

LE PLAN DE MOBILITÉ GENEVOIS : STRATÉGIE & PROSPECTIVE

Jeudi 14.10.2021

Programme de séminaires énergie –
environnement
Université de Genève

Ensemble,
notre impact est plus grand!



nomads
FOUNDATION





Sommaire

1. Qui sommes-nous
2. Contexte régional
3. La mobilité à Genève
4. La feuille de route du Département des Infrastructures
 - a) Objectifs prioritaires
5. La crise sanitaire et ses influences sur la mobilité à Genève
6. Le plan climat cantonal, vers une évolution
7. Mise en perspective
8. Echanges et discussions



Qui sommes-nous

Camille TOUSSAINT

Déléguée Genève 2050

Office cantonal des transports

Département des Infrastructures



Thierry LASSUS

CEO & Transport Industry Network Leader

Leader du Hub Mobilité – Nomads Foundation

ABB Power Grids Sécheron Ltd.

A Hitachi ABB Joint Venture

HITACHI

ABB

Contexte

Quelques chiffres



2 pays...



Occupation du territoire dans l'agglomération

HYDROGRAPHIE



ESPACES AGRICOLES

ESPACES BÂTIS

FORÊTS

14/10/2021

La mobilité

Évolution de la mobilité en 10 ANS :

+6% de l'utilisation des transports en commun



+73% de passagers à l'aéroport international de Genève



55% des déplacements frontaliers sont pendulaires (domicile-travail et travail-domicile)



+20% d'augmentation des déplacements de et vers le canton de Genève



+90 000 déplacements supplémentaires en voitures et transports en commun



550 000

PASSAGES QUOTIDIENS DE LA FRONTIÈRE, DANS LES 2 SENS, EN 2011

Estimation 2030 :

- Population => 1.25 million d'habitants
- Activités => 645'000 emplois

Source : Chiffres clés Grand Genève 2014
<https://www.grand-geneve.org/grand-geneve/le-territoire/chiffres-cles>



La mobilité à Genève



Le Hub Mobilité de la Fondation Nomads

Mission : Co-crée des projets de mobilité et les valoriser ainsi que ses membres auprès des acteurs institutionnels

Membres : 22 organisations académiques, institutionnelles et privées



La plateforme ArchParc – Nomads Foundation

Mission : Détecter et accélérer des projets innovants en matière de nouvelles mobilités à l'échelle du Grand Genève

Membres : 19 organisations académiques, institutionnelles et privées

Participent conjointement, sous l'égide de la Fondation Nomads, à une démarche prospective de mobilité « Grand Genève 2030 » en renfort des démarches institutionnelles.



Feuille de route du DI



La mobilité

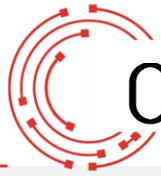
Objectifs prioritaires :

1. Accompagner la mise en service du Léman Express (LEX)
2. Développer les infrastructures ferroviaires (tram + train) et routières
3. Accélérer la mise en œuvre de la loi pour la mobilité cohérente et équilibrée (LMCE)

Les bâtiments

Les SI et le numérique

Publié le 29 octobre 2019



Objectif prioritaire #1

Accompagner la mise en service du LEX et renforcer l'offre de transports collectifs

Implications :

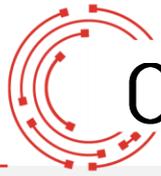
- Nouvelle communauté tarifaire transfrontalière – Léman-Pass
- Redéploiement du réseau Tpg

Mesures :

- Déploiement de mesure d'accompagnement au report modal (réduction des places de stationnement, hausse des contrôles, encouragement aux plans de mobilité entreprise,...)
- Rabattement des lignes secondaires Tpg vers les gares du LEX

Mise à jour
2020
Feuille de
route du DI

D'ici à 2023, création de plus de 6'500 places de stationnement supplémentaires dans les P+R du Grand Genève



Objectif prioritaire #2

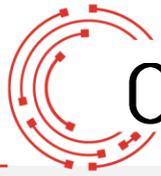
Développer les infrastructures ferroviaires (tram + train)

Mesures :

- Extension du réseau tramway (Bernex Vailly, ZIPLO-Saint-Julien en Genevois)
- Etudes gare sous-terreine de Cornavin (2 voies)
 - Qui permettra la réalisation des développements ferroviaires à long-terme souhaités par la Confédération (cadence grandes lignes Genève-Lausanne au ¼ d'heure notamment)

Mise à jour
2020
Feuille de
route du DI

En 2023, début des travaux tram des Nations jusqu'à Grand-Saconnex
puis Ferney-Voltaire



Objectif prioritaire #3

Mise en œuvre de la LMCE

Implications :

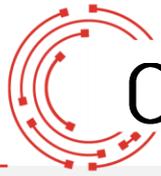
- Concevoir l'offre de mobilité autour des modes de transport les plus performants, en fonction du lieu et du moment du déplacement
- Réalisation de nouvelles infrastructures de transport public et routières pour près d' 1.5 milliard de francs d'investissement de la part du DI

Mesures :

- Organisation du territoire en zones, au sein desquelles les modes de transport sont organisés et priorités
- Amélioration de la vitesse commerciale des tramways

Mise à jour
2020
Feuille de
route du DI

Développement d'aménagements de modération du trafic et de zones 30km/h



Crise sanitaire : Impacts

Constats de la crise COVID	Conséquences observées
Report des usagers des transports en commun vers les 2 roues	<ul style="list-style-type: none">- Diminution de la fréquentation des TC- Hausse de la part modale des 2 R (principalement vélo)
Report des usagers transports en commun vers le transport individuel motorisé	<ul style="list-style-type: none">- Diminution de la fréquentation des TC- Hausse de l'autosolisme
Hausse du télétravail	<ul style="list-style-type: none">- Diminution des déplacements (tous moyens confondus)
Enjeu de la crise : « Keep the good and kill the bad »	
<ul style="list-style-type: none">- Rendre attractif et sûr les déplacements en transports en commun- Rendre attractif et sûr les déplacements en deux roues- Pérenniser le télétravail en bonne intelligence	

Source : Crise sanitaire : Impacts sur nos pratiques modales et nos comportements (septembre 2020)
Citec Ingénieurs Conseils pour l'Etat de Genève



Le plan climat cantonal, vers une évolution

Dans le plan climat cantonal, adopté en avril 2021 par le Conseil d'Etat, 9 fiches-mesures sont spécifiques à la mobilité :

Fiches-mesures	Brève description	Projet Hub Mobilité Nomads Foundation
Renforcer le transfert modal vers la mobilité douce	- Proposer des offres complémentaires (systèmes de vélos, VAE et vélos cargos en libre-service,...)	STOR-H by Aaqius 
Remplacer 100% du parc de véhicules diesel des transports en communs	- Evaluer les différents types de véhicules à propulsion alternative (électriques, hybrides, biogaz,...) notamment pour les lignes régionales cantonales et les lignes transfrontalières	TOSA (genèse du Hub Mobilité) 



Le plan climat cantonal, vers une évolution (Suite)

Fiches-mesures	Brève description	Projet Hub Mobilité Nomads Foundation
Réduire les émissions du transport de marchandises	<ul style="list-style-type: none">- Optimisation du transport de marchandises	Projet Génération Hydrogène (GOH!) 
Promouvoir les plans de mobilité pour les entreprises et les collectivités publiques	<ul style="list-style-type: none">- Promouvoir le déploiement des plans de mobilité auprès des entreprises, des communes, des IDP et des organisations internationales- Créer un label certifiant les plans de mobilité	Elaboration d'une formation continue spécifique aux plans de mobilité à destination des gestionnaires d'organisations.



Mise en perspective des évolutions de la mobilité

Défis :

Aligner le plan mobilité avec les effets démographiques, saisonniers et technologiques entre autres.

- ⇒ Proposer une offre « personnalisée » en fonction de l'utilisateur et de ses besoins
- ⇒ Permettre une mobilité écologique, équilibrée et efficiente pour chacun.e.s
- ⇒ Faciliter les déplacements avec un support technologique (app)

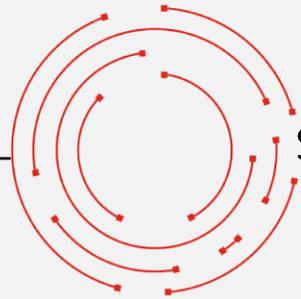


Echanges et discussions



La mobilité est un sujet citoyen dont nous sommes toutes et tous actrices et acteurs, nous sommes à votre écoute pour poursuivre les échanges ensemble.

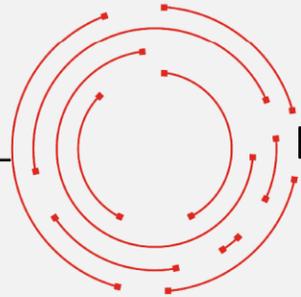
Nous vous remercions de votre attention.



Sabrina Cohen Dumani

Directrice

sabrina@nomadsfoundation.com



Bastien Chevally

Chef de projets mobilité

bastien@nomadsfoundation.com

