



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

**CENTRE UNIVERSITAIRE D'ÉTUDE
DES PROBLÈMES DE L'ÉNERGIE**

Bâtiment A – Battelle, Route de Drize 7 | CH-1227

Carouge

Tél. 022 705 96 61 | Fax 022 705 96 39

CYCLE DE FORMATION 2000/2001

et

SÉMINAIRE ÉNERGIE ET ENVIRONNEMENT

Bernard LACHAL

Centre universitaire d'étude des problèmes de l'énergie (CUEPE)

Université de Genève

sur

CONTROVERSES SUR LA CLIMATISATION

Jeudi 17 mai 2001 à 17h.15

Auditoire - Bâtiment D - Battelle

7, route de Drize

1227 Carouge

PROGRAMME DES SEMINAIRES

Jeudi 31 mai 2001

Controverses sur la libéralisation des marchés de l'électricité (avec exemples concernant la Suisse et Genève), Franco Romero, CUEPE, Université de Genève.

Jeudi 7 juin 2001

Tarification de l'énergie dans un marché libéralisé, Fabrizio Carlevaro, Département d'économétrie et CUEPE, Université de Genève.

L'orateur

***Bernard Lachal** est actuellement MER (Maître d'enseignement et de recherche) au CUEPE. Docteur en Physique de l'Université de Genève, il dirige des recherches sur la mesure, l'évaluation technico-économique et la modélisation de divers systèmes énergétiques, spécialement dans le domaine de la thermique du bâtiment et des énergies renouvelables.*

La conférence

L'utilisation de la climatisation s'étend toujours plus, même sous les climats tempérés. Par exemple, dans la plupart des villes américaines, la puissance électrique appelée en été est très dépendante de la température extérieure (jusqu'à plusieurs centaines de MW en plus par °C supplémentaire) et ceci peut menacer le réseau électrique tout entier. Fort heureusement, la situation est (encore?) différente en Europe.

Après avoir discuté les raisons de ce développement, nous en verrons les conséquences énergétiques et environnementales. Les différents moyens à disposition pour répondre aux problèmes posés seront décrits. Enfin, nous discuterons quelques points comme :

- Air conditionné, excédents estivaux d'électricité et limitation "administrative" de la climatisation.
- Petits climatiseurs domestiques, climatisation automobile et liberté individuelle.
- Changement climatique et besoins en froid.
- Climatisation et pays du Sud.