

SÉMINAIRE ÉNERGIE – ENVIRONNEMENT
Conférences 2024 - 2025

**Trafic aérien à Genève: peut-on concilier croissance et
environnement?**

Jérôme Strobel
Noé21

Jeudi 31 octobre à 17h15

**Université de Genève
66 Boulevard Carl-Vogt, 1205 Genève
Salle 1 (rez-de-chaussée)**

Conférence en présentiel suivie d'un apéritif

**Diffusion en direct avec Zoom : <https://unige.zoom.us/j/65489922494>
ID de réunion : 654 8992 2494
Code secret : 145256**

Ces informations sont disponibles sur notre site www.unige.ch/sysener

L'orateur

Jérôme Strobel est physicien, spécialisé en management de l'énergie. Après avoir travaillé dans le domaine de la coopération internationale au développement, il a fondé le bureau de conseil en efficacité énergétique Watt Smart. Il a mené une partie de sa carrière dans la Caraïbe où il s'est spécialisé dans la construction bioclimatique et la maîtrise de la demande.

Ces deux dernières années, il a collaboré avec l'Office cantonal de l'énergie de Genève (OCEN) pour promouvoir les économies d'énergie en réponse au risque de pénurie hivernal. Il a rejoint le groupe Systèmes énergétiques de l'Université de Genève en 2024 et mène actuellement des recherches sur les politiques publiques énergétiques.

En parallèle de son activité professionnelle, il est engagé depuis plus de 20 ans dans les organisations environnementales, notamment au sein de l'association Noé21. A ce titre, il est l'auteur de plusieurs rapports sur le trafic aérien à Genève.

La conférence

Depuis le début des années 2000, le trafic aérien a massivement augmenté à Genève. Les nuisances se sont accrues, et le bruit comme la qualité de l'air sont devenus des enjeux de santé publique pour des dizaines de milliers de personnes. Il devient également plus difficile de construire dans toute une partie du canton. En parallèle, les émissions de CO₂ des avions ont plus que doublé, compensant les efforts entrepris dans d'autres domaines. En 2020, la crise sanitaire a profondément bouleversé le trafic aérien, mais depuis, lors, celui-ci a repris sa forte croissance.

D'un côté, la politique aéronautique suisse vise à agrandir les capacités de l'aéroport pour répondre à la demande du marché. De l'autre, la politique climatique pose des objectifs très ambitieux de décarbonation du trafic aérien. La question que nous poserons au cours de la conférence est de savoir comment concilier ces deux injonctions.