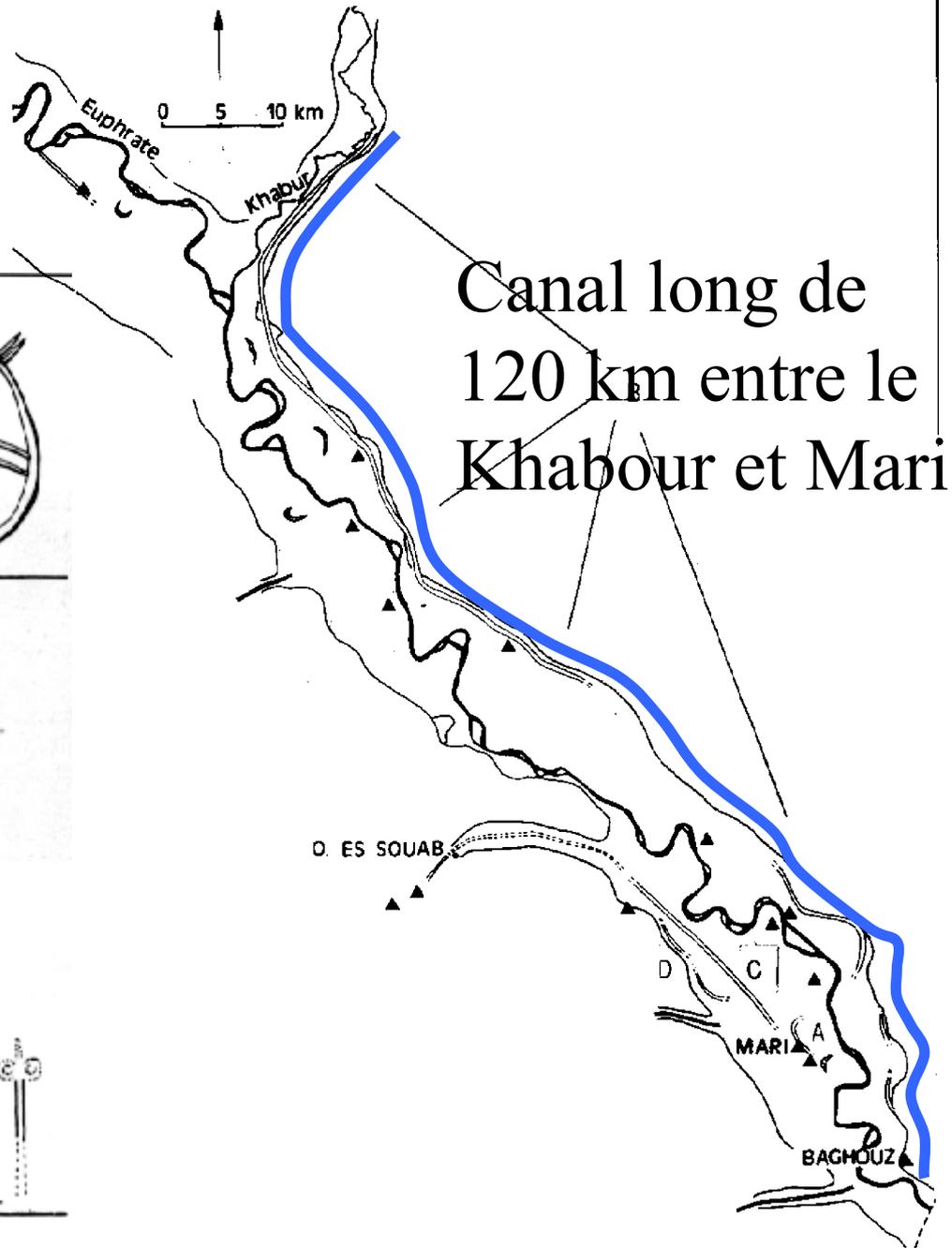
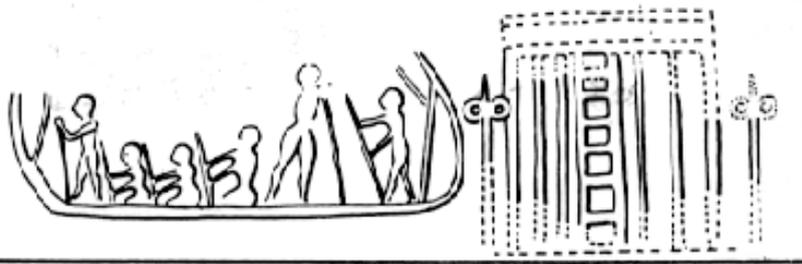
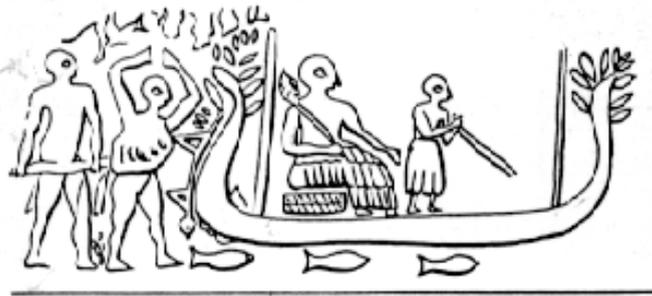


ENERGIE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

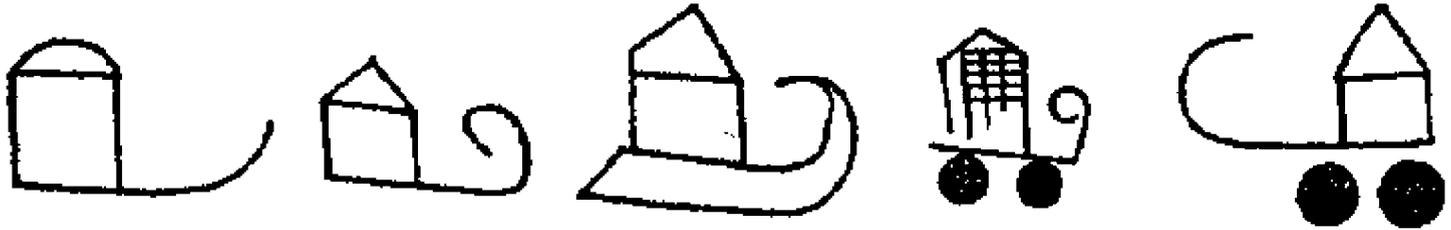


8000 ANS D'ENERGIES RENOUVELABLES

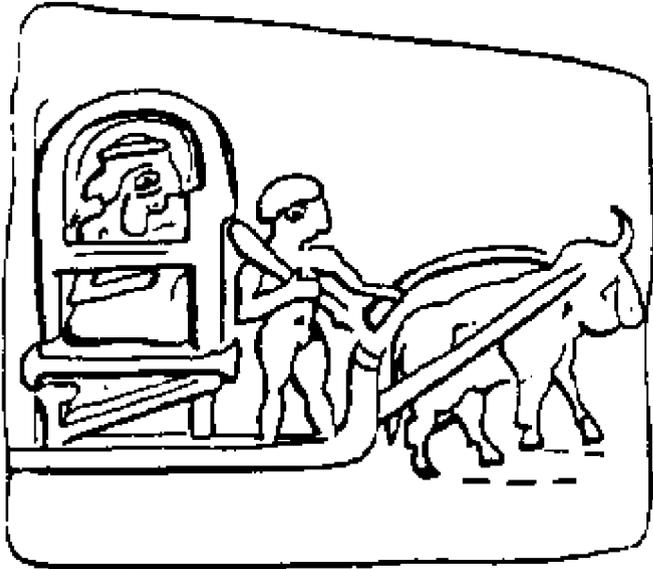
Barques sumériennes (vers 3000)



Canal long de
120 km entre le
Khabour et Mari

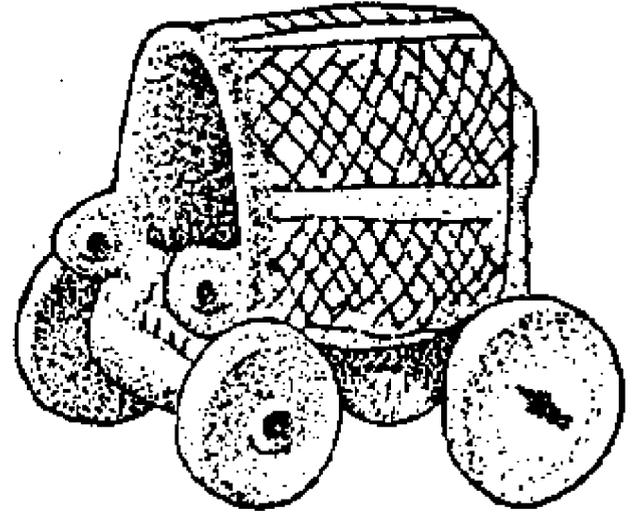


a



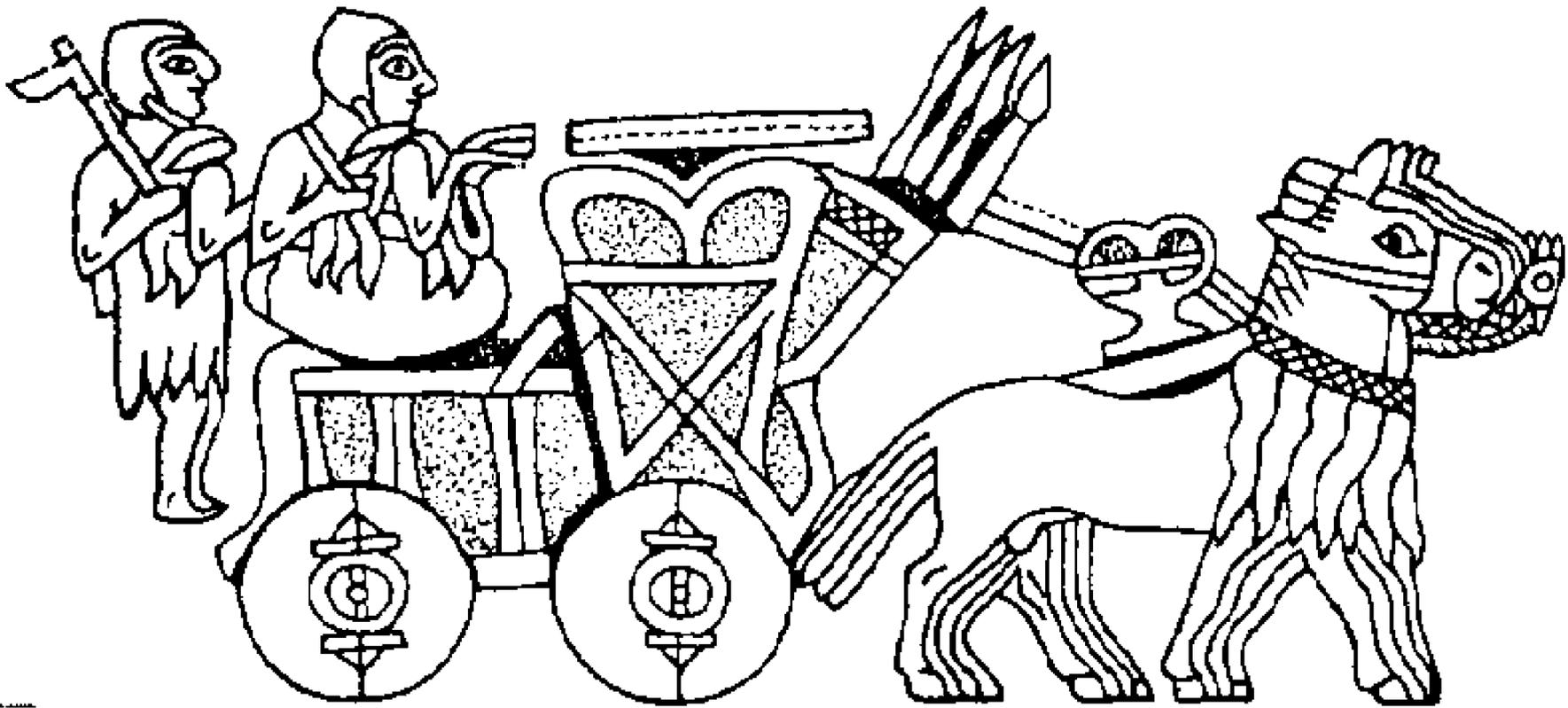
b

c

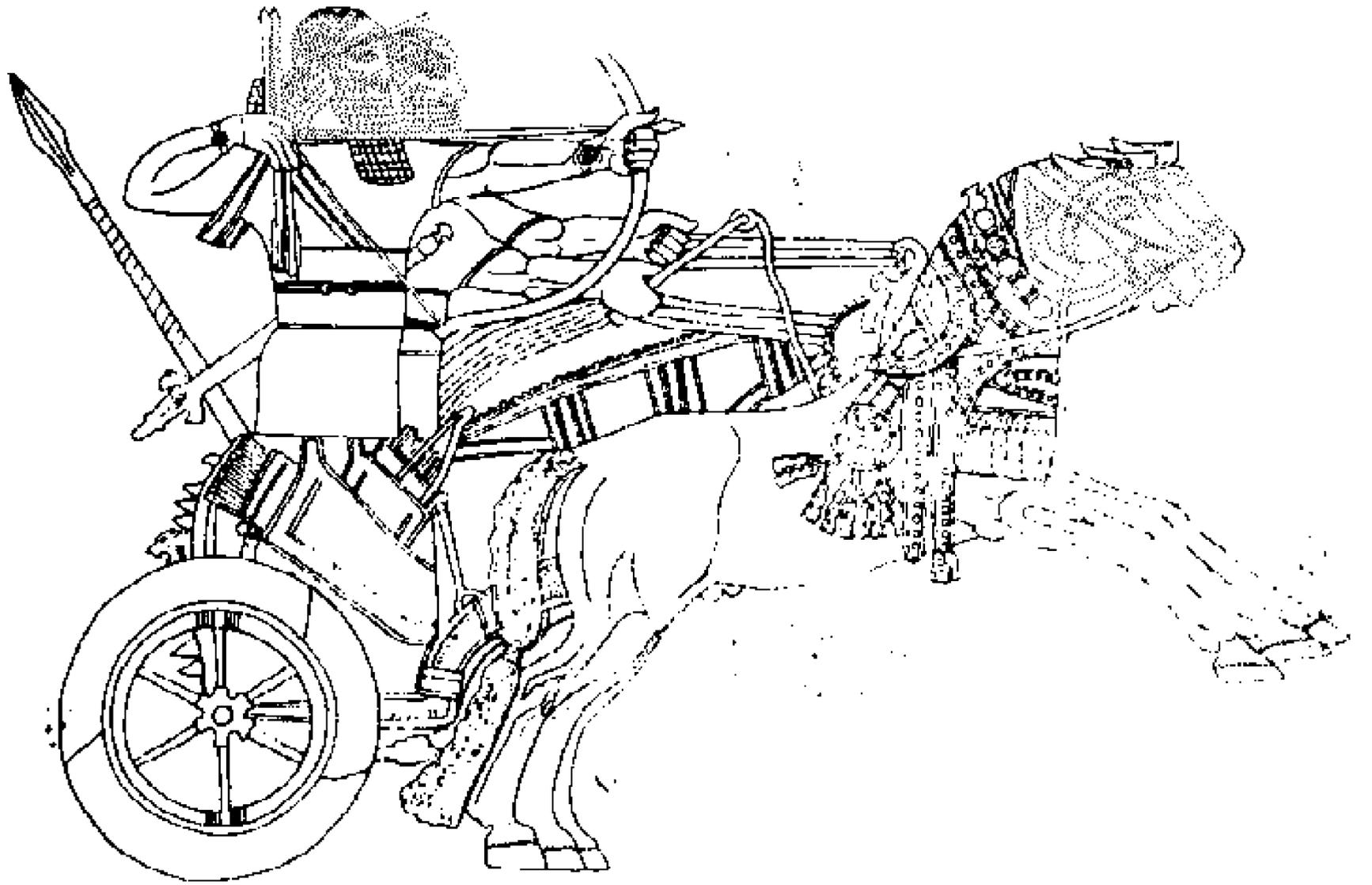


En Mésopotamie:

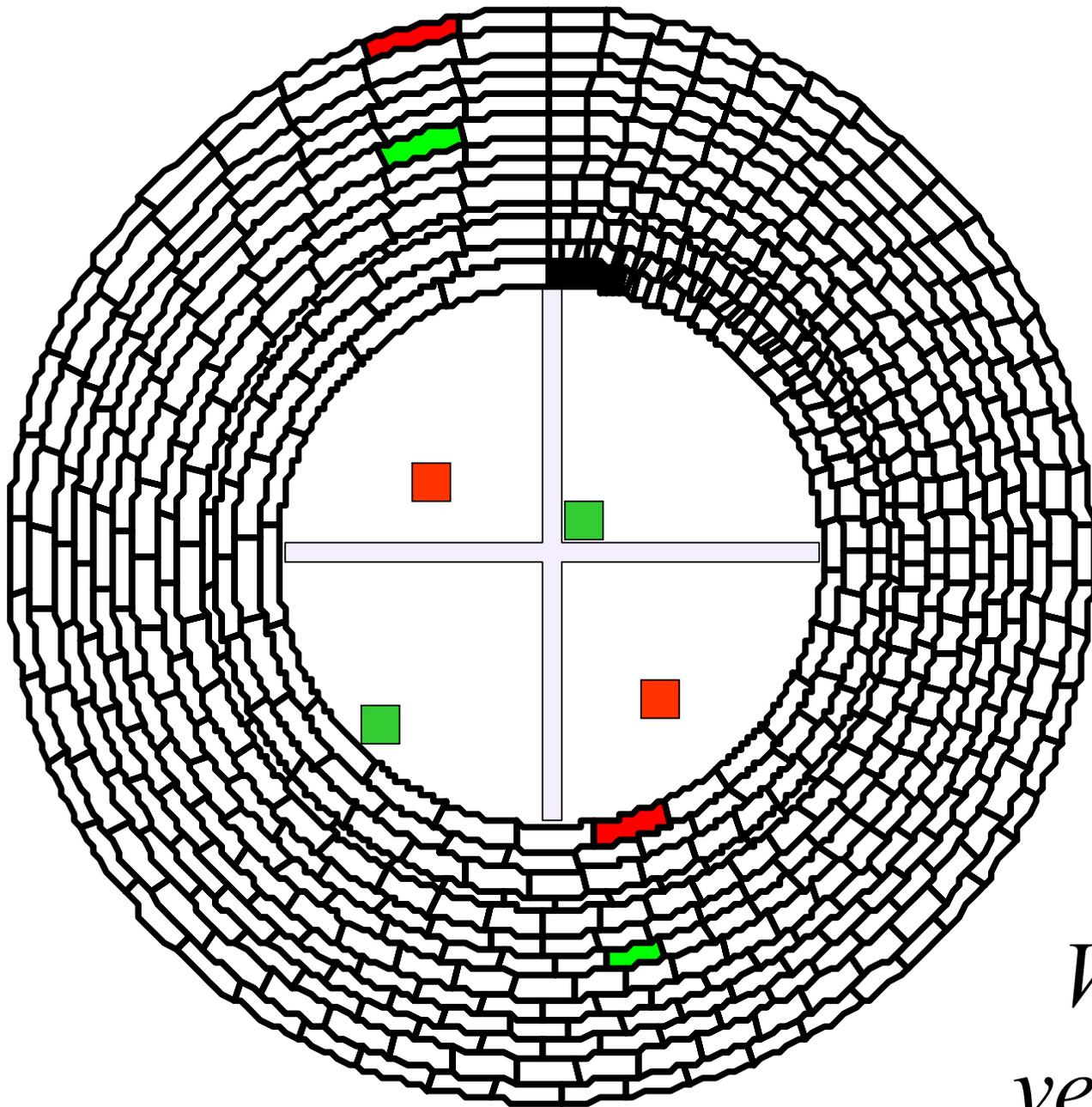
vers 6000 domestication de l'âne et du bœuf, vers 3000 invention de la roue



Vers la fin du 3e millénaire,
domestication du cheval



Début du 1er millénaire, char de guerre



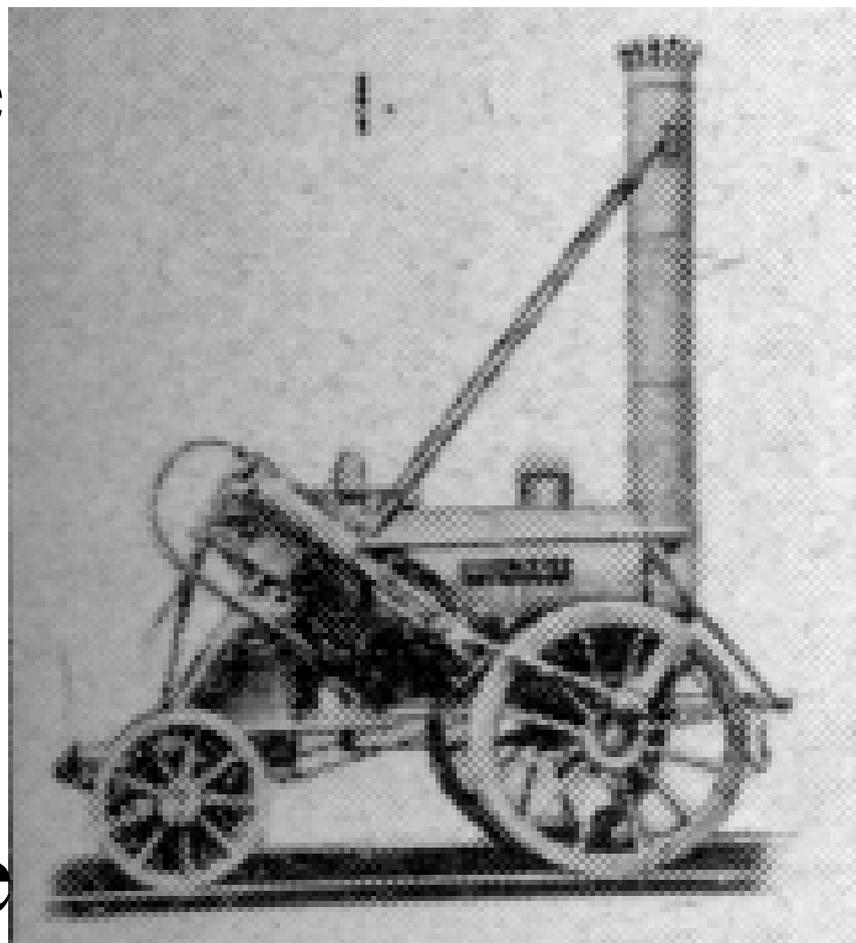
Energie
équité
et AT
selon
Platon:
Les lois
V, 740 et ss
vers 350 b.c

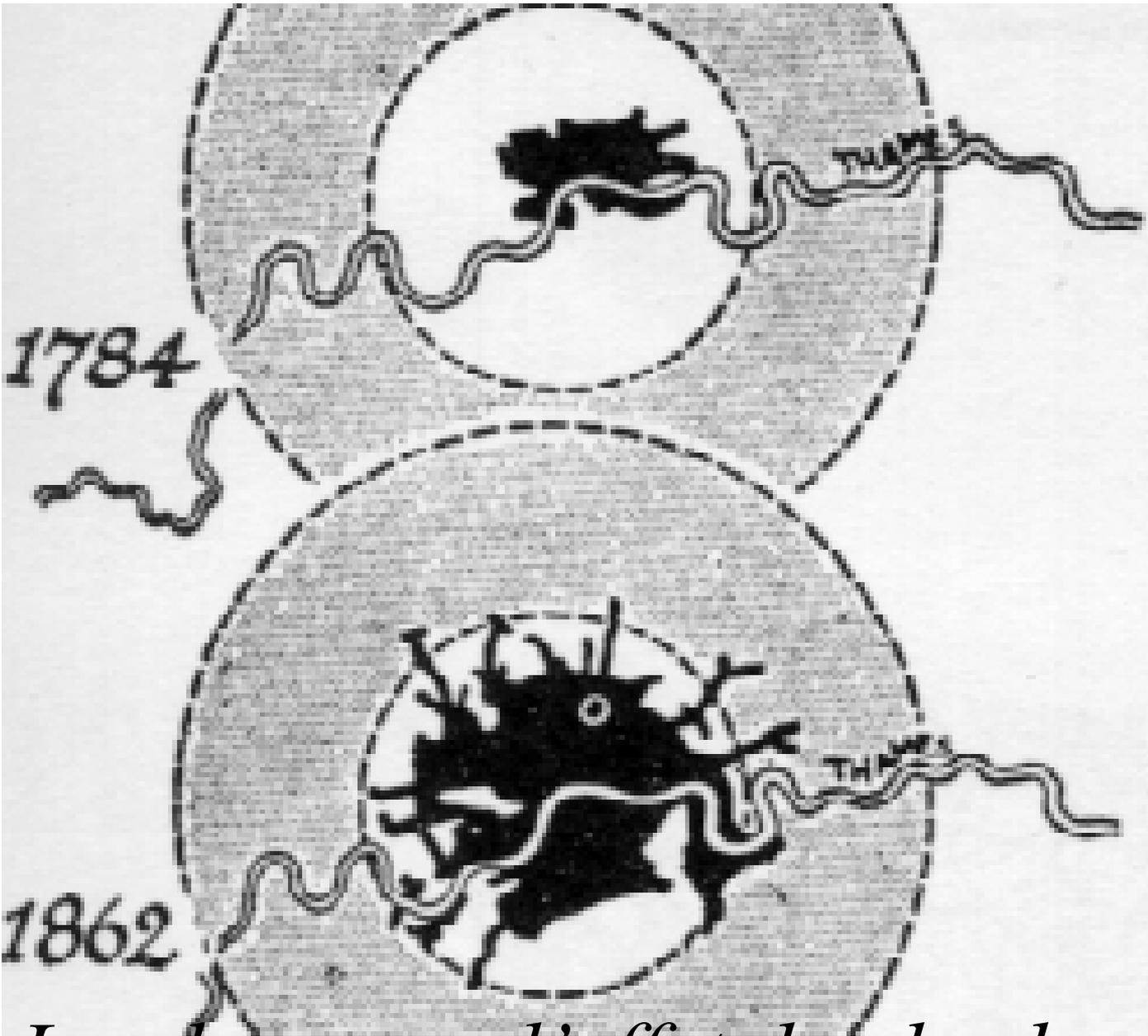
DE 2200 B.C. A 1800 A.C.
PENDANT 40 SIECLES
L'AMENAGEMENT DU
TERRITOIRE DEPEND DE
L'ENERGIE ANIMALE

1800

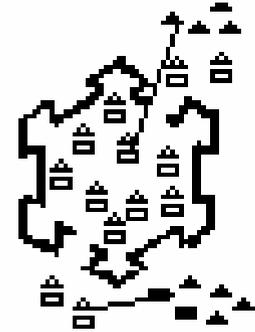
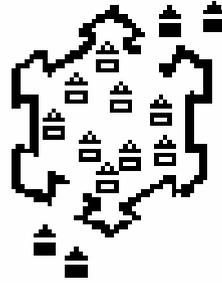
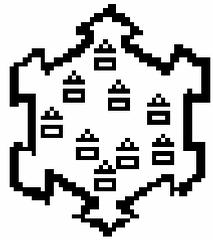
L'IRRUPTION DES ENERGIES
FOSSILES

Première locomotive
à vapeur conçue par
Stephenson (1814)
1825 première
liaison ferroviaire
en Ecosse
1825 premier service
d'autobus en
Angleterre (15
passagers 24 km/h)





Londres sous l'effet du charbon

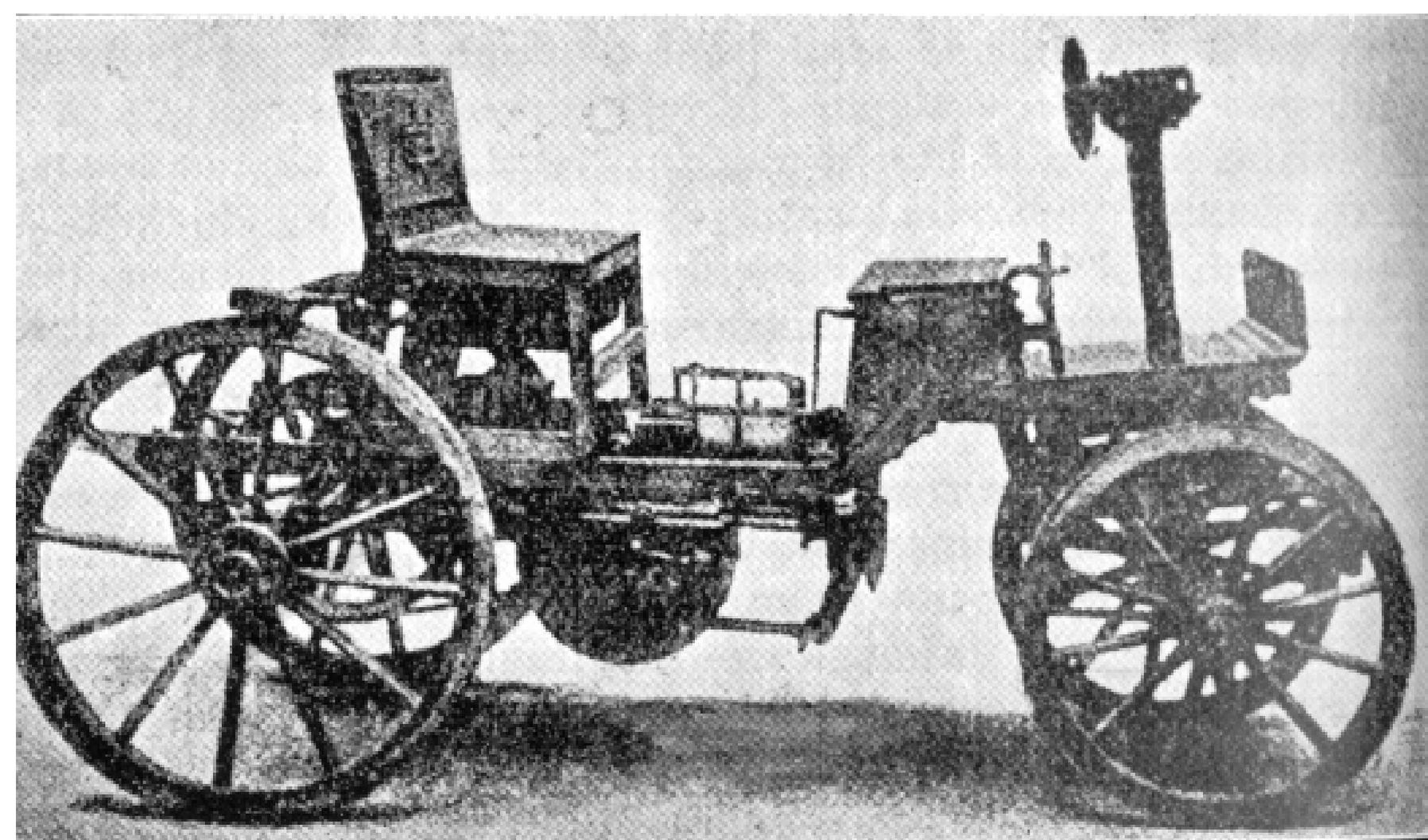


Le territoire sous l'effet du charbon

1863

Le train à vapeur entre à Londres

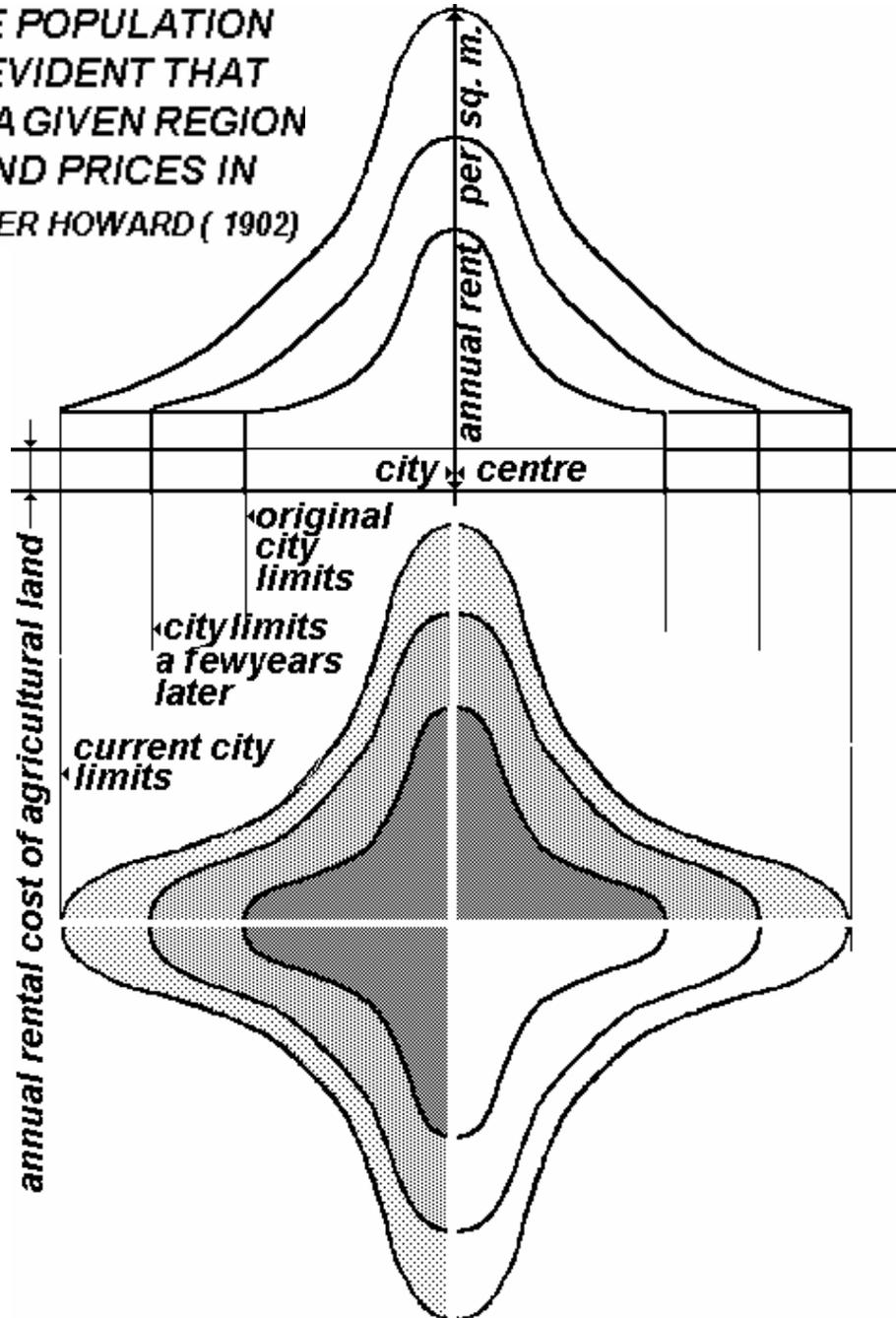




Première automobile à benzine
conçue par Markus (1877)

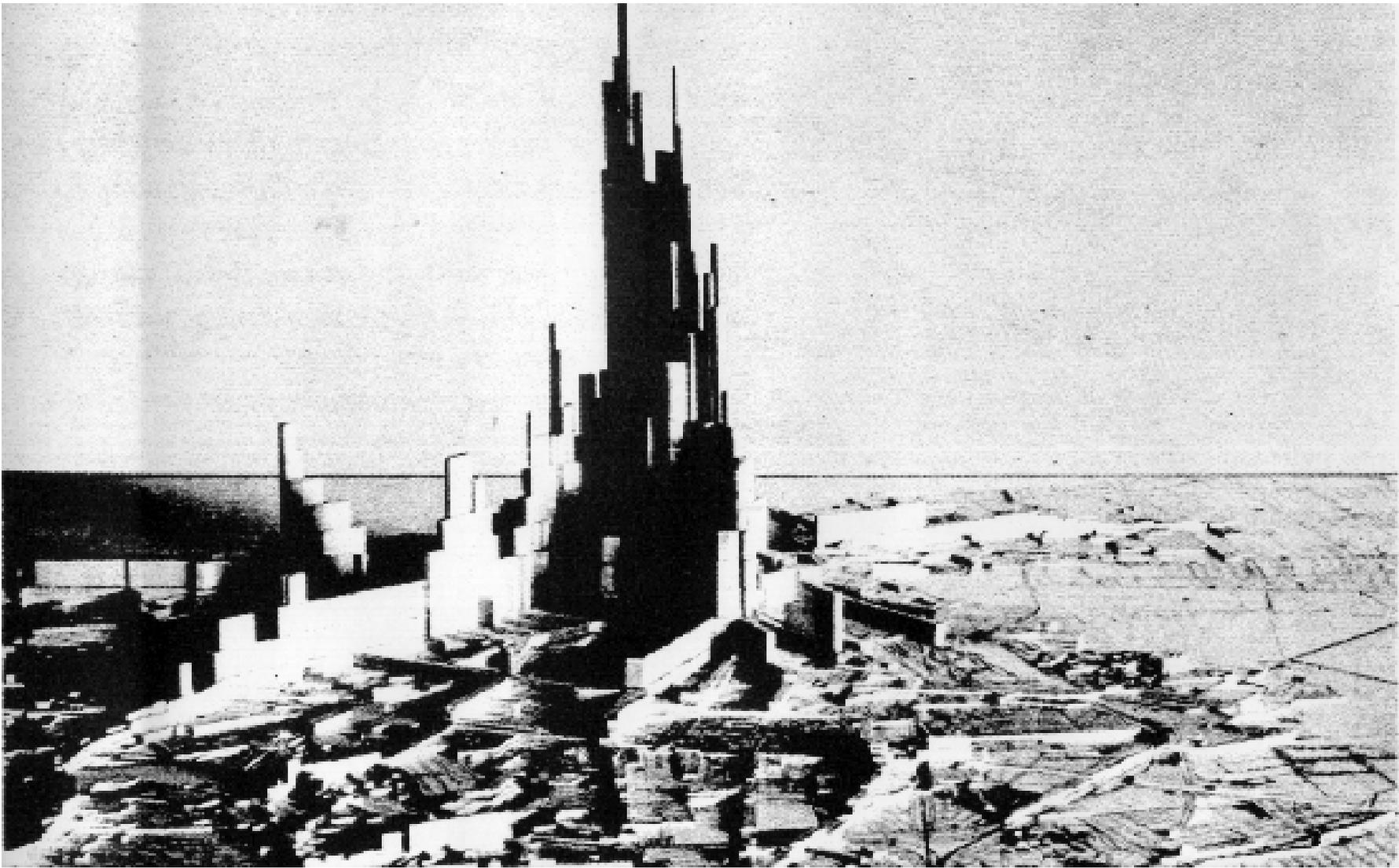
INASMUCH AS THE PRESENCE OF A LARGE POPULATION GREATLY INCERASES LAND PRICES, IT IS EVIDENT THAT AN INPORTANT POPULATION INFLUX INTO A GIVEN REGION WILL BE FOLLOWED BY A INCREASE OF LAND PRICES IN THE AFFECTED REGION

EBENEZER HOWARD (1902)



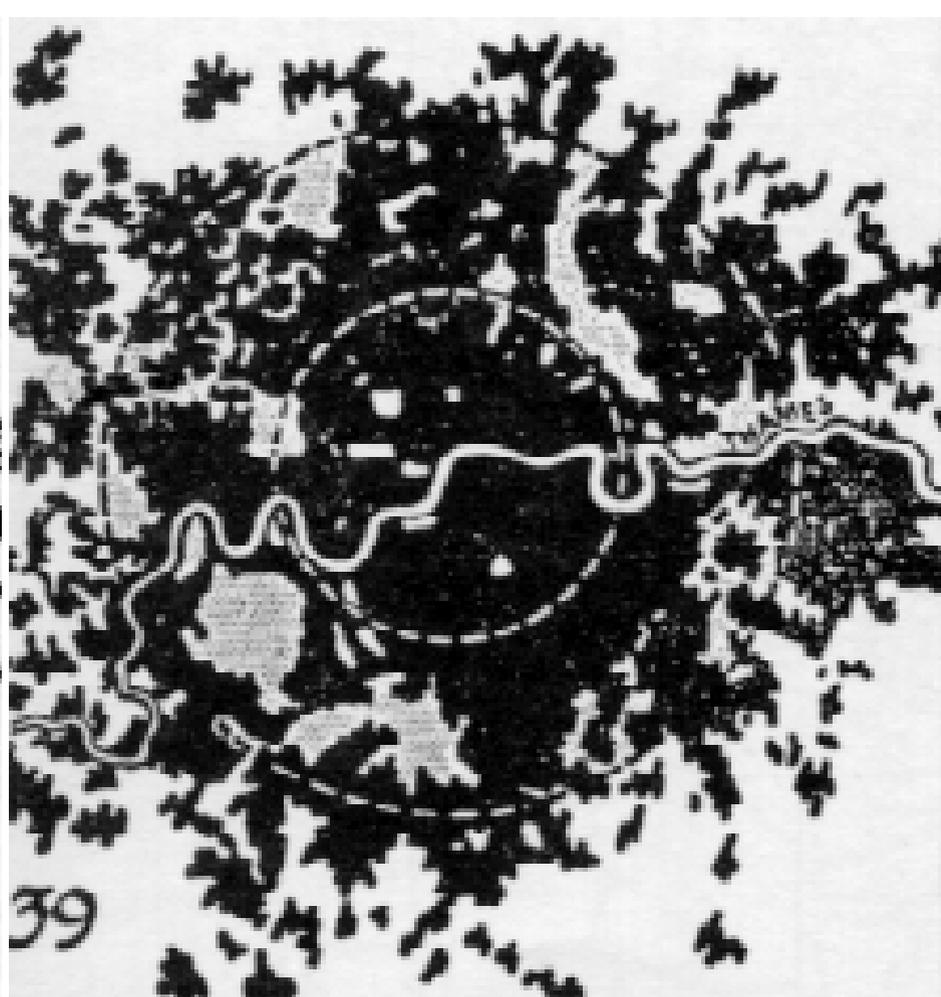
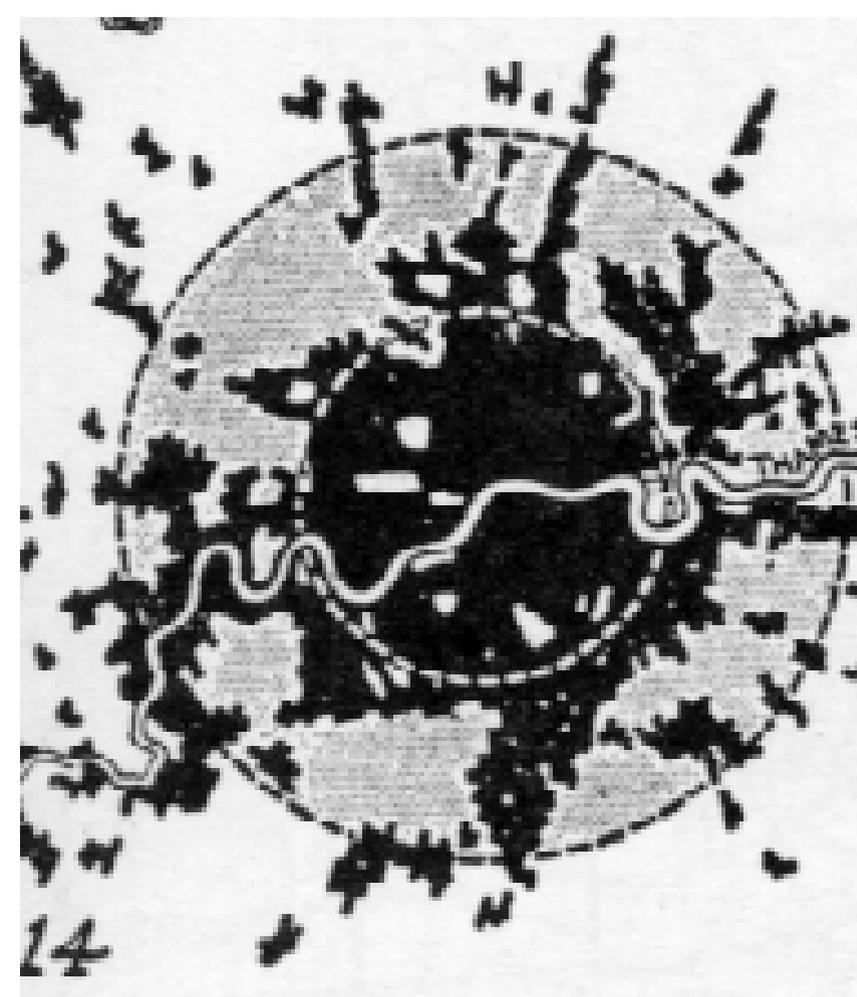
Mais où est donc passé Platon?

INCREASE OF LAND PRICES
 DESIGN ACCORDIND
 TO RENE MAYER 1966

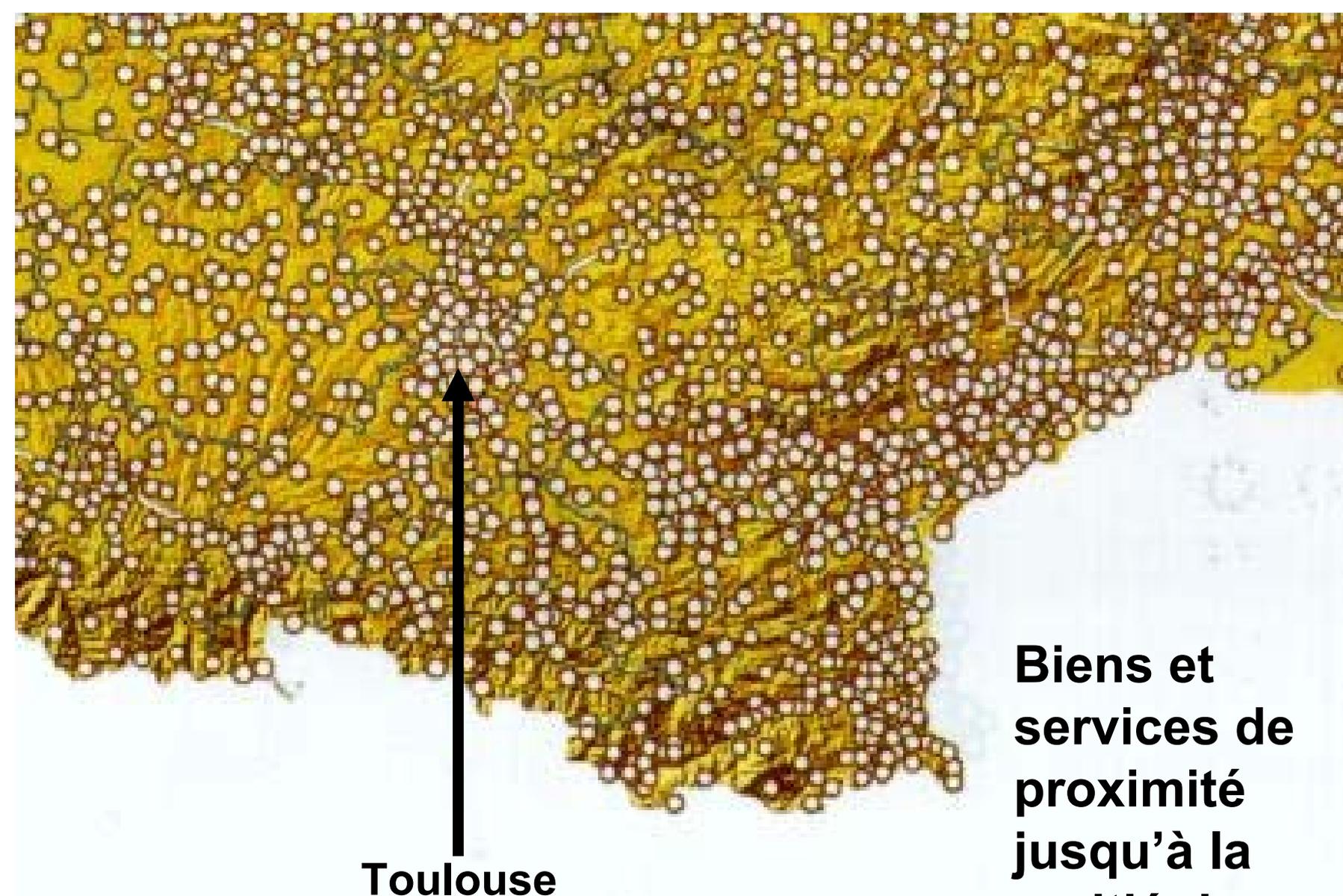


Copenhague: modèle des prix de terrain

Stadingeniørens Direktorat



Londres sous l 'effet de la benzine

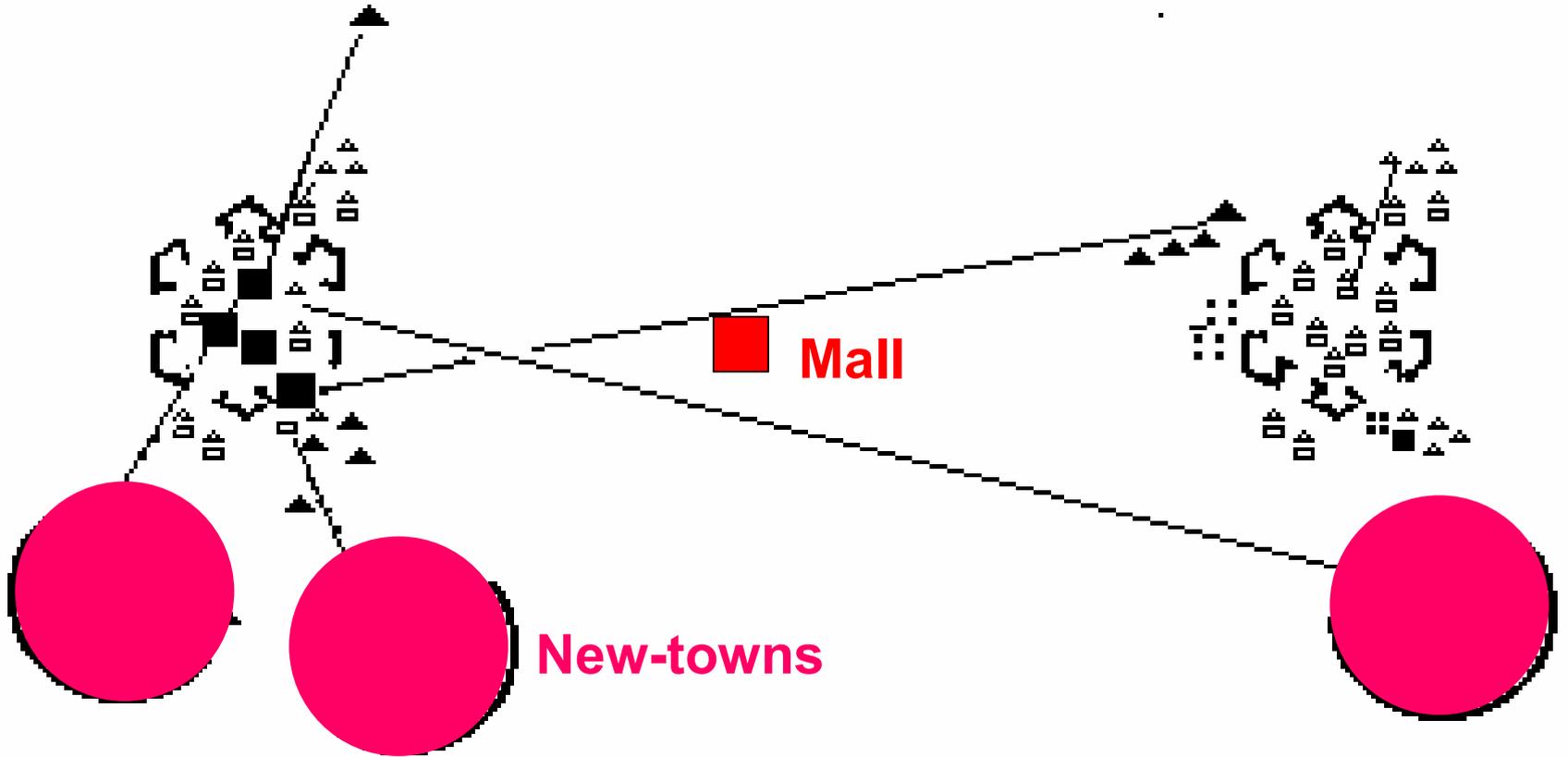


Toulouse

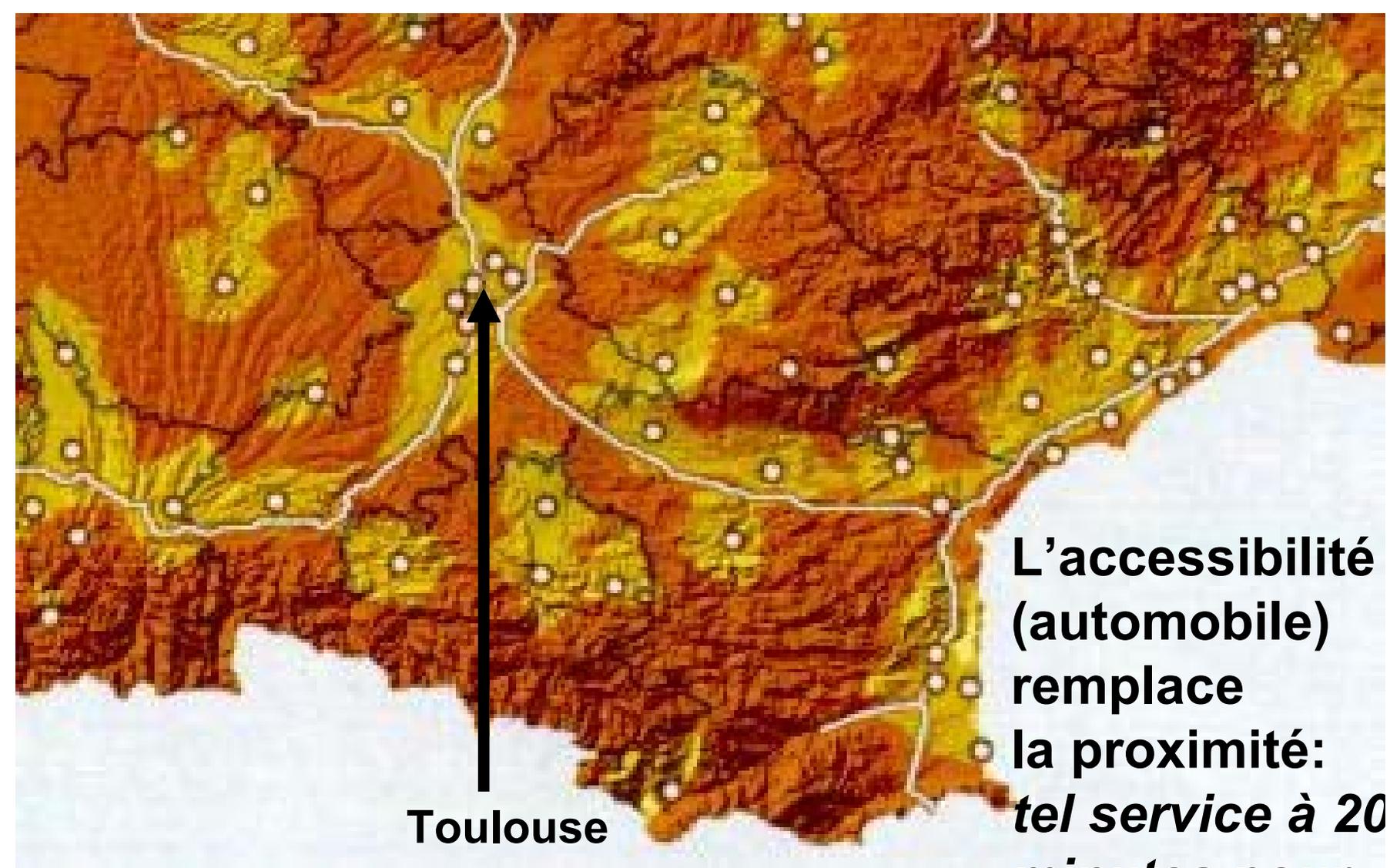
Biens et services de proximité jusqu'à la moitié du XXe siècle

**Benoit, Benoit, Pucci: La France à 20 min.
La révolution de la mobilité, Belin, 2002**

La rupture de la seconde moitié du XX^e siècle

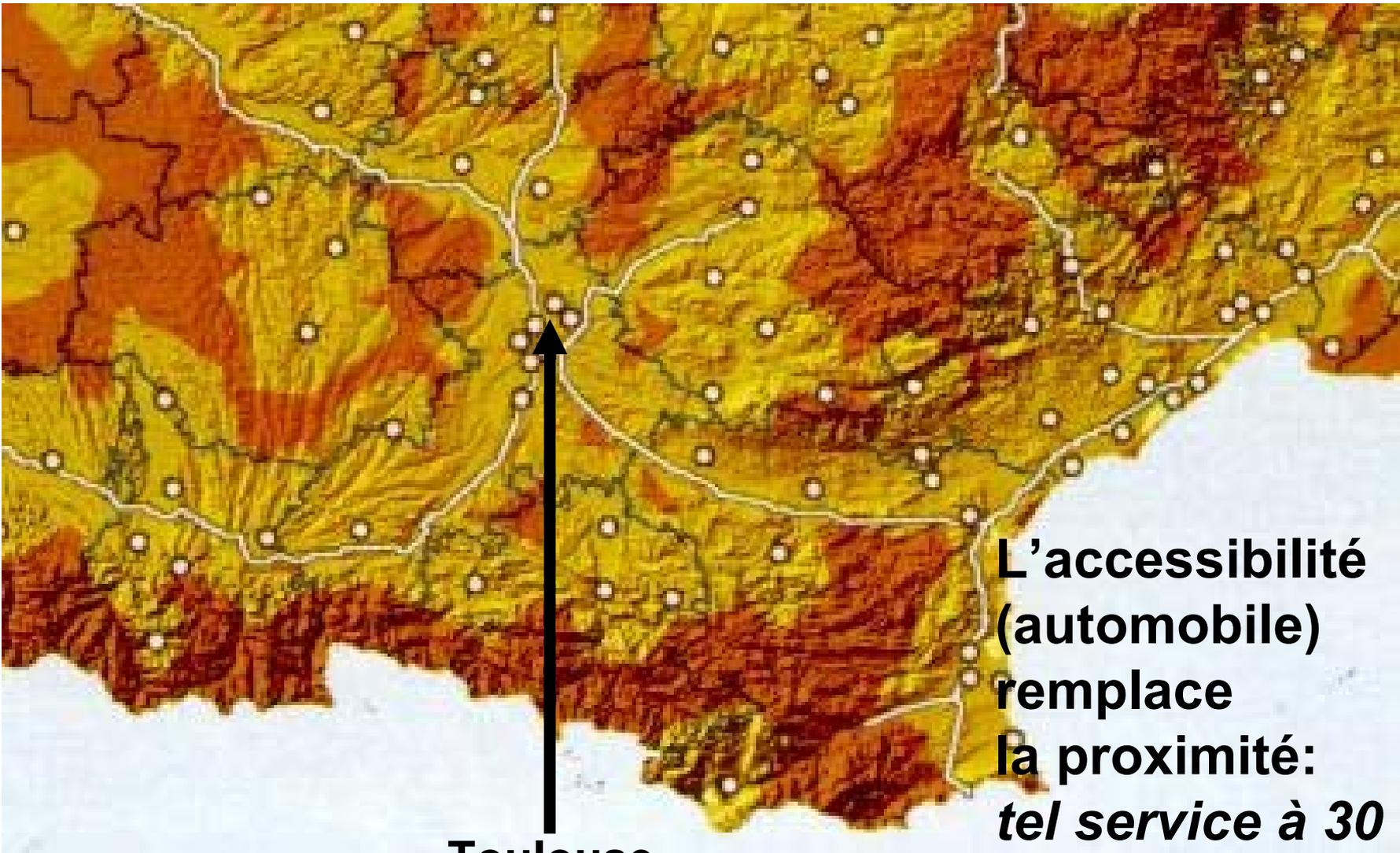


Le territoire sous l'effet de la benzine



**L'accessibilité
(automobile)
remplace
la proximité:
*tel service à 20
minutes pour
le 91 % de la
population***

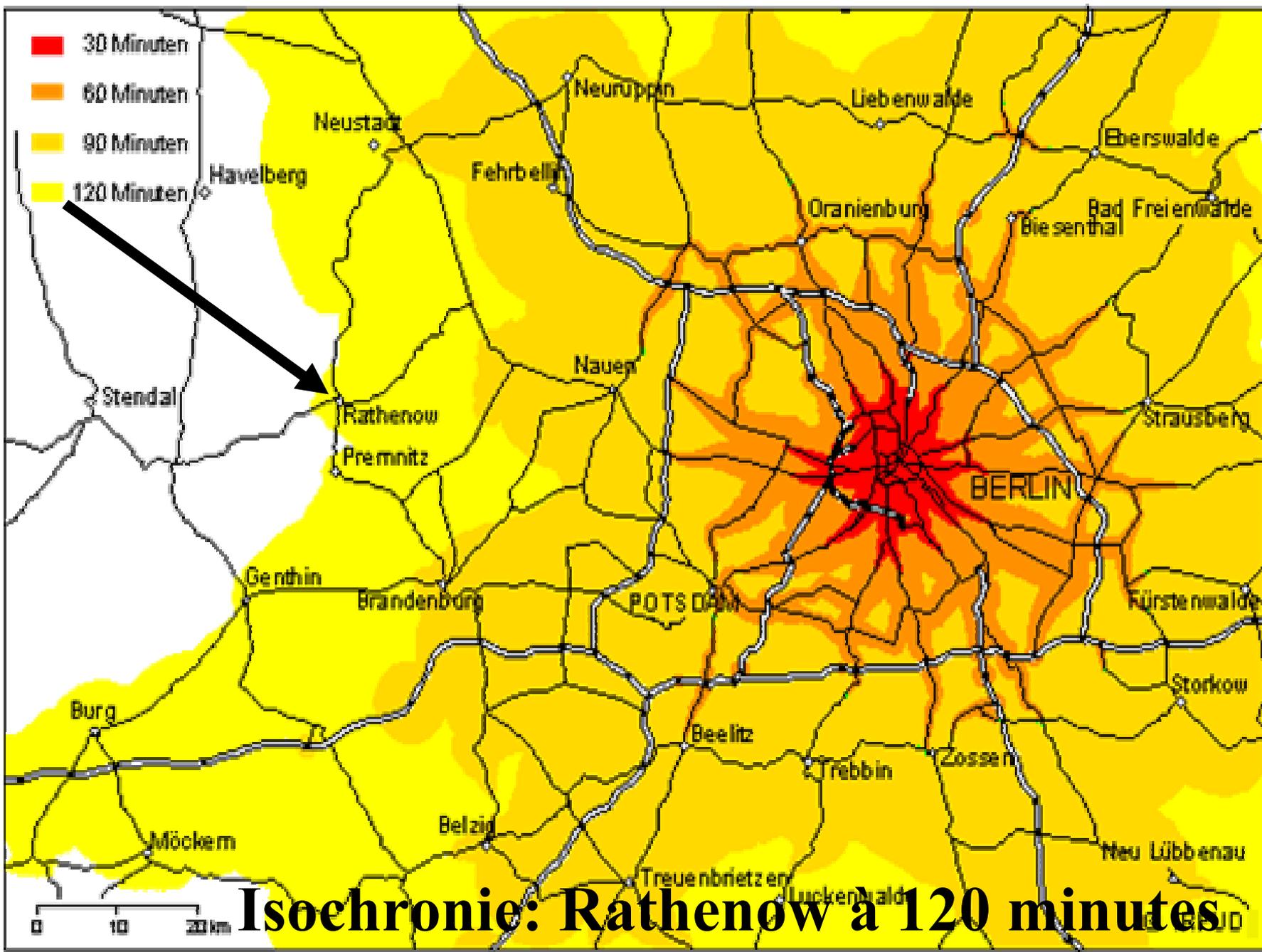
**Benoit, Benoit, Pucci: La France à 20 min.
La révolution de la mobilité, Belin, 2002**



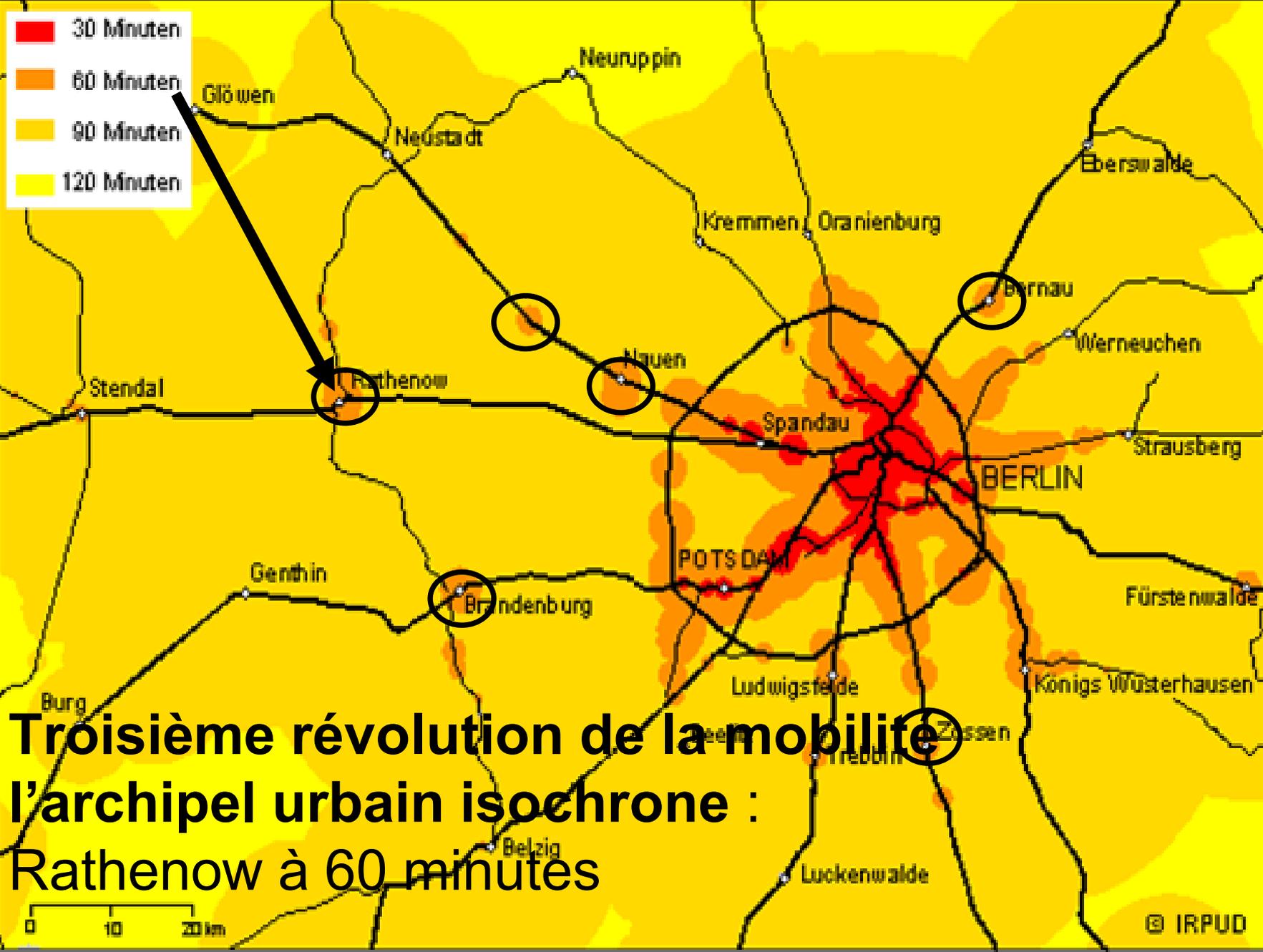
Toulouse

**L'accessibilité
(automobile)
remplace
la proximité:
*tel service à 30
minutes pour
le 98 % de la
population***

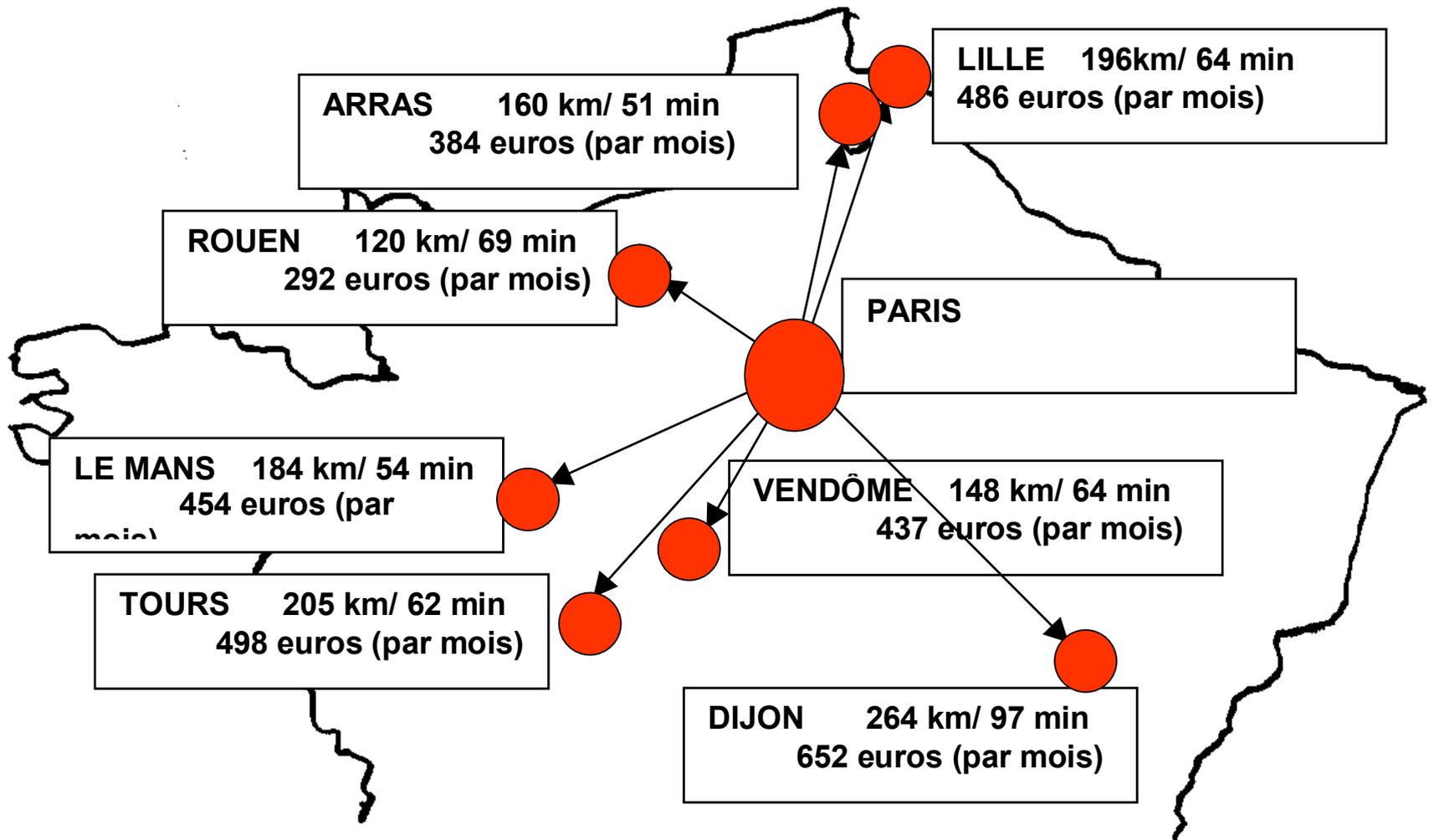
**Benoit, Benoit, Pucci: La France à 20 min.
La révolution de la mobilité, Belin, 2002**



Isochronie: Rathenow à 120 minutes

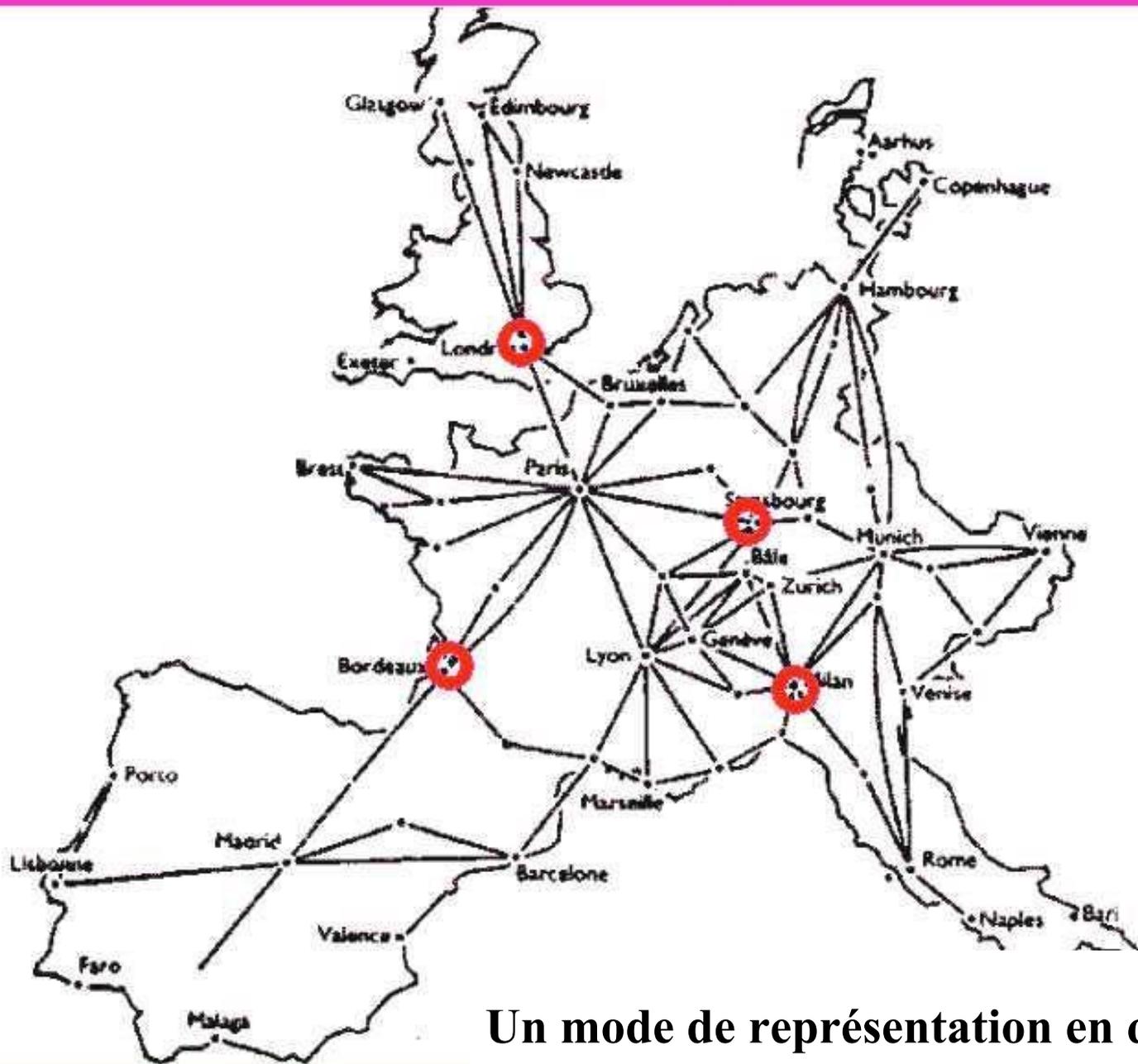


Troisième révolution de la mobilité
l'archipel urbain isochrone :
Rathenow à 60 minutes

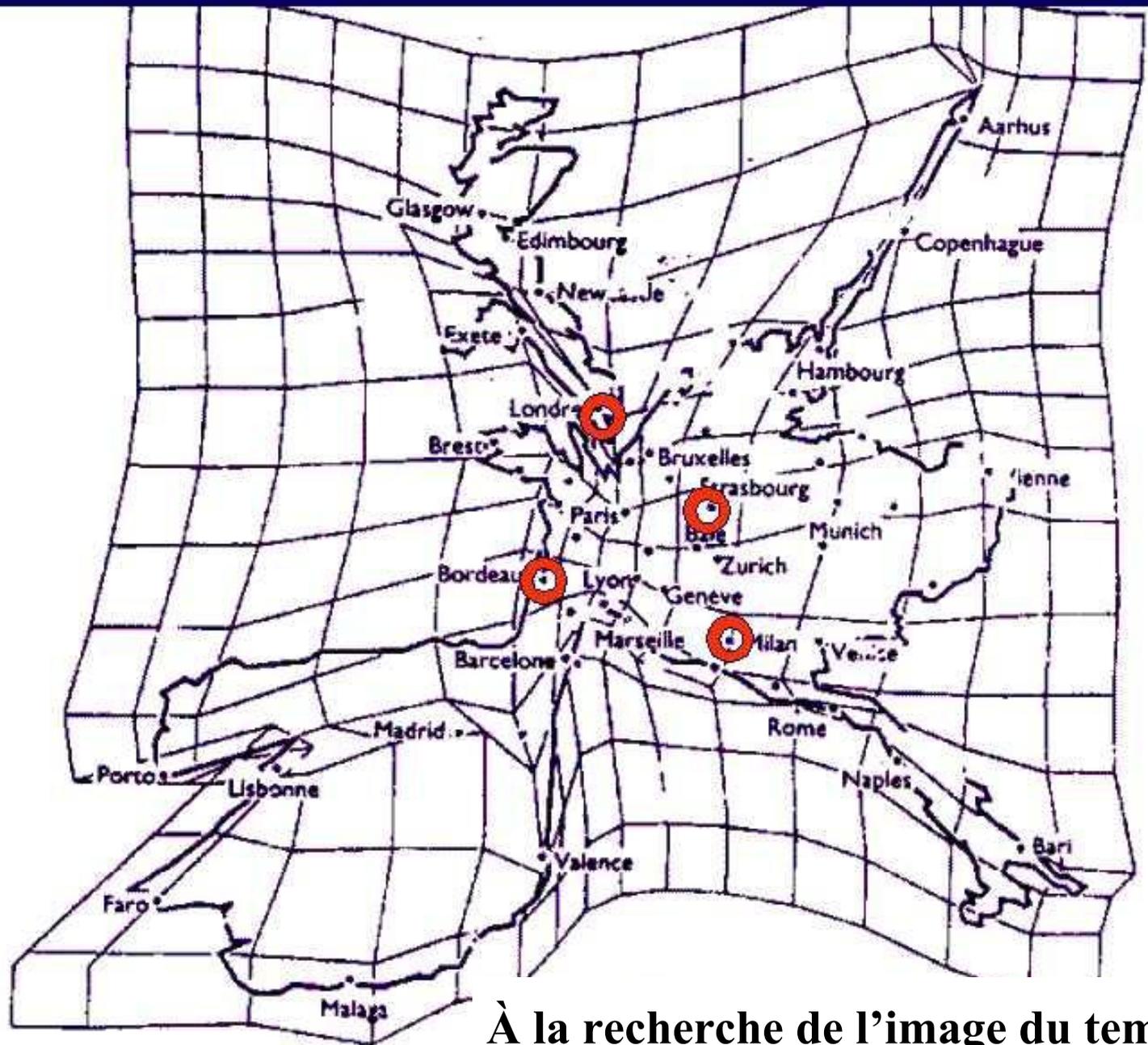


Source : Challenges du 22 août 2002 no 183 p.61

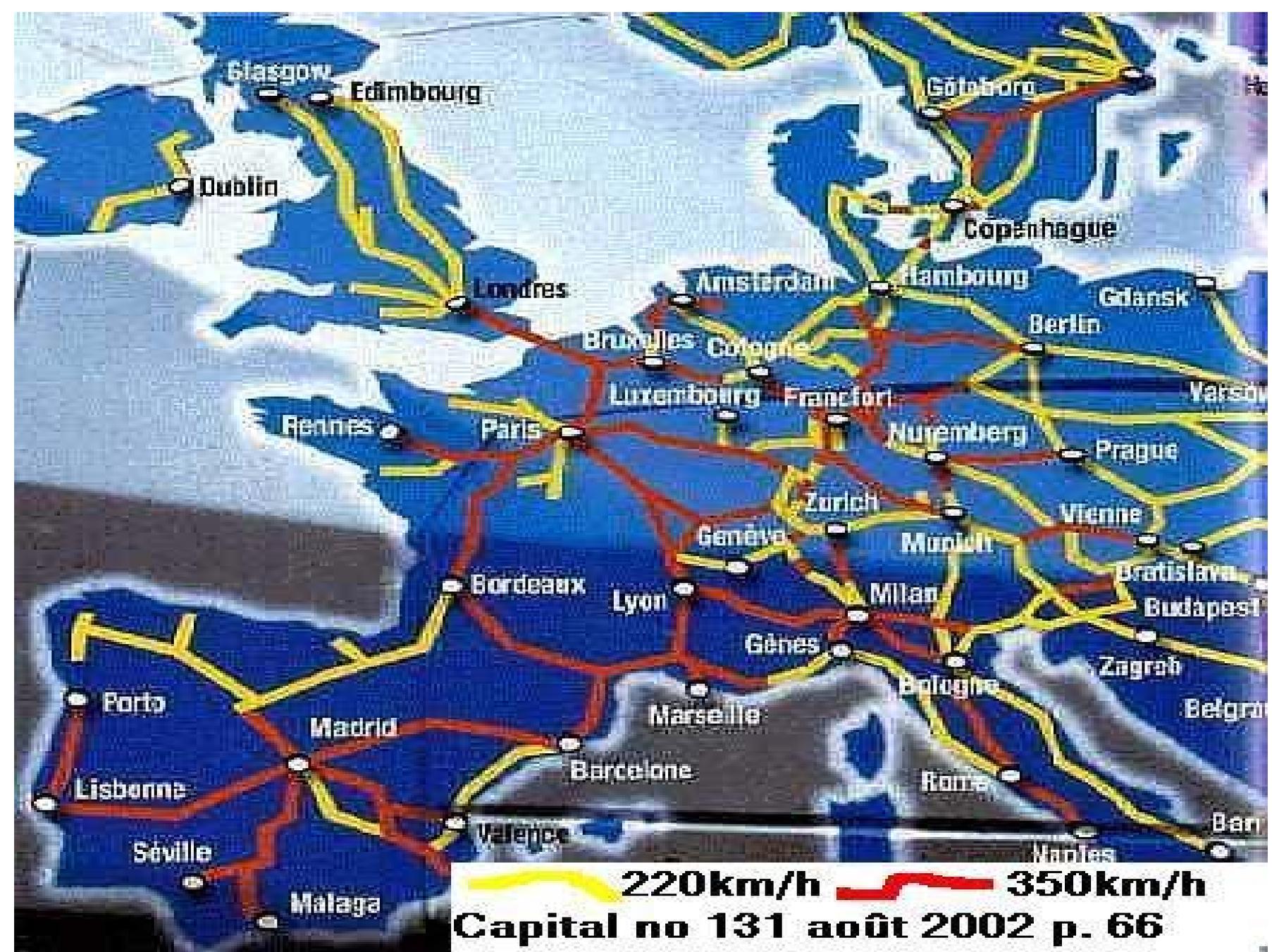
Troisième révolution de la mobilité: l'archipel territorial isochrone; en France via le TGV + les 35 heures + le portable + le prix des terrains



Un mode de représentation en question...

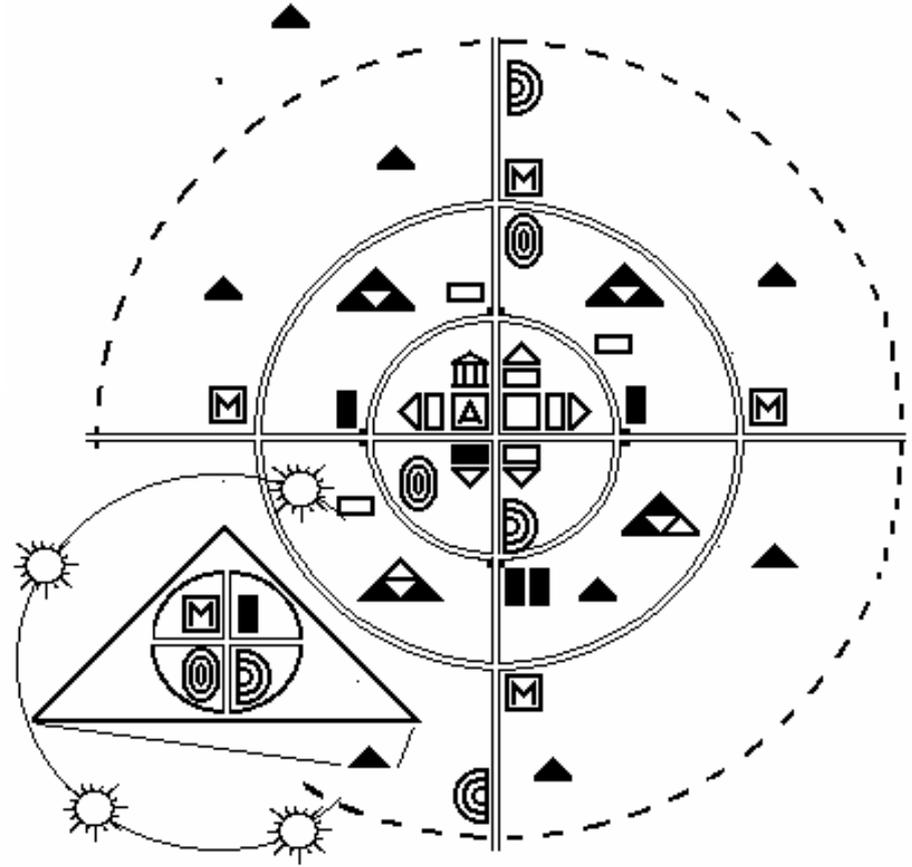
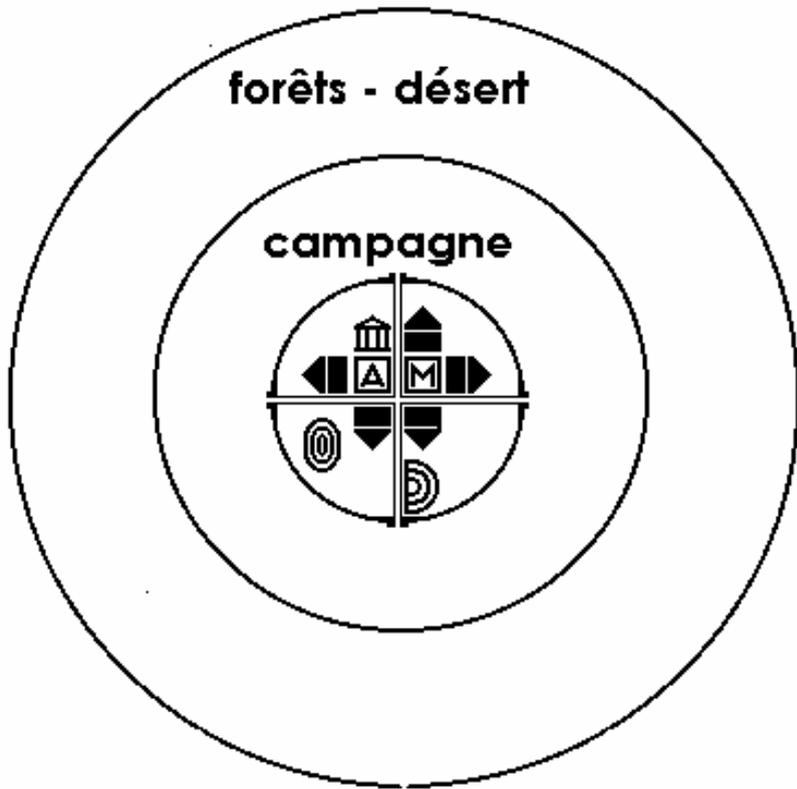


À la recherche de l'image du temps

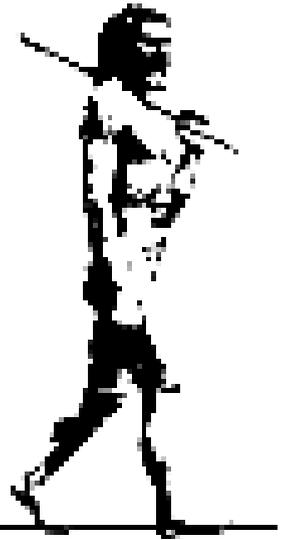


Capital no 131 août 2002 p. 66

A



Ω



Où allons-nous?

*A la conquête de
l'autonomie:*

*multipliant les contacts de façon aléatoire
avec l'environnement en puisant dans toutes
ressources disponibles;
animés par la curiosité et la paresse*