



*Centre universitaire d'étude
des problèmes de l'énergie*

CYCLE DE FORMATION 1997/99

et

SEMINAIRE ENERGIE ET ENVIRONNEMENT

Hanspeter KRIESI

Département de science politique
de l'Université de Genève

sur

**LA MISE EN ŒUVRE D'UNE RÉFORME FISCALE ÉCOLOGIQUE :
Comment peut-elle devenir majoritaire ?**

Jeudi 11 mars 1999 à 17h.15

Salle de séminaire, 2^{ème} étage
Centre universitaire d'étude des problèmes de l'énergie
19, avenue de la Jonction
1205 Genève

PROGRAMME DES SEMINAIRES "CONSOMMATION", 1998-1999

Jeudi 25 mars 1999 à 17h.15

*Les pratiques de consommation énergétique des ménages et des entreprises, Hugues Chevalier,
CUEPE, Université de Genève.*

Jeudi 15 avril 1999

Journée du CUEPE 1999 : « Energie et transport XXI^e siècle : quels enjeux ? »

L'orateur

Hanspeter Kriesi est professeur de science politique à l'Université de Genève, où il enseigne la politique suisse et la politique comparée. Il vient de terminer un manuscrit sur la formation de l'opinion publique concernant les mesures écologiques dans le domaine de la politique des transports.

La conférence

Selon les résultats de sondages, une réforme fiscale écologique a une chance réelle d'être soutenue par une majorité des citoyen-ne-s suisses. Une telle réforme peut compter sur un niveau important de compréhension dans une partie grandissante de la population. Cependant, le soutien n'est pas toujours très ferme et donné sans autre. L'acceptation est plus problématique dans l'ensemble de la Suisse romande et sur l'aile droite de l'échiquier politique en Suisse alémanique. Pour que la réforme fiscale écologique puisse devenir et rester majoritaire, il faut un travail de persuasion notamment dans le camp bourgeois et surtout en Suisse romande. Ce faisant on peut partir de l'idée que les romands ne sont pas a priori plus sceptiques par rapport à ce type de taxes que les alémaniques, mais qu'ils sont moins bien informés par leurs médias et par leurs élites politiques.

Les individus qui ne se font pas de soucis par rapport à la qualité de l'environnement semblent d'emblée perdus pour la cause. Ils constituent pourtant une minorité de la population, même en Suisse romande et même dans le camp bourgeois. Alors, il s'agit avant tout d'interpeller les très nombreux citoyen-ne-s qui sont plus ou moins préoccupés par la qualité de l'environnement, mais qui, à cause de la nouveauté de l'enjeu, ne se sont pas encore formé une opinion forte sur la réforme fiscale écologique. Pour des personnes de ce type, des calculs coûts-bénéfices jouent un rôle non-négligeable dans ce contexte, ce qui signifie que le mode de restitution et ses conséquences pour l'emploi, la croissance, la redistribution et la compétitivité de notre économie deviennent des paramètres décisifs pour l'acceptation d'une telle réforme.

Bus N^{os} 2, 10, 11, 20, 22, 32, D : arrêt « Jonction »

19, avenue de la Jonction se trouve à 250 mètres de l'arrêt du bus en descendant direction dépôt TPG.