



**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**

**INSTITUT DES SCIENCES
DE L'ENVIRONNEMENT**

Uni Carl Vogt, 66, bd Carl Vogt | CH-1211 Genève 4
Tél : 022 379 01 07 | Web : www.unige.ch/energie

CYCLE DE FORMATION ÉNERGIE – ENVIRONNEMENT

SÉMINAIRE 2017-2018

« Enjeux et challenges énergétiques de l'électro mobilité »

Dominique BREUIL

EIGSI La Rochelle

Jeudi 14 décembre 2017 à 17h.15

Salle B001 au rez-de-chaussée – Uni Carl Vogt

66, bd Carl Vogt, 1205 Genève

<http://www.unige.ch/energie/fr/contact/plan>

L'orateur

La carrière de Dominique Breuil recouvre tout autant la recherche académique que l'ingénierie industrielle et la gestion des chaînes logistiques.

Après avoir obtenu une thèse d'état en gestion de production en 1984 consacrant des recherches sur l'optimisation des systèmes industriels et logistiques, il a rejoint des sociétés d'ingénierie dans lesquelles il a été directeur de départements en charge de la conception et de l'organisation d'usines et chaînes logistiques.

Il est revenu dans le monde universitaire en 1996 et a assuré la direction de la recherche de l'EIGSI (Ecole d'Ingénieurs de la Rochelle) de 2000 à 2016. Les activités de recherche de l'Ecole portent sur le développement de l'électro mobilité aux sens technique et usages et sur les énergies renouvelables, marines notamment.

Expert en mobilité passagers et marchandises, il a dirigé plusieurs projets dans ces domaines au niveau national et européen.

Actuellement, Dominique Breuil assure diverses missions de conseil auprès de l'EIGSI, de collectivités territoriales et d'autres institutions comme la DG Move de la Commission européenne concernant principalement l'électro mobilité.

La conférence

L'énergie électrique a été utilisée dès la fin du XIX siècle comme mode de traction, tant sur route que sur rail. Si l'électrification ferroviaire s'est intensifiée régulièrement, celle des véhicules routiers s'est arrêtée pour ne reprendre que récemment.

Aujourd'hui "l'électro mobilité" recouvre un domaine plus vaste que le simple aspect technologique de la motorisation électrique et peut être abordée sous différents aspects, techniques, sociaux, environnementaux, politiques, etc.

L'objectif de cette conférence en trois volets est d'analyser les conséquences envisageables du déploiement de l'électro mobilité à grande échelle et d'identifier les impacts énergétiques éventuels.

Le premier volet sera consacré à la description globale de la situation actuelle de l'électrification des modes de transports routiers, de leurs principaux composants et des évolutions envisageables à court et long terme. Cependant au-delà des aspects technologiques, le développement de l'électro mobilité s'inscrit dans des mutations plus profondes des comportements sociétaux vis-à-vis des déplacements et des moyens associés. Aussi il est nécessaire d'intégrer l'électrification dans ces transformations.

Le deuxième volet abordera principalement les challenges qui doivent être résolus pour que l'électro mobilité puisse être déployée de manière significative et pérenne en tant que motorisation efficiente aux côtés des autres types de motorisation durables. Il sera donc question d'avantages et de difficultés, de limites actuelles ou futures.

Enfin le dernier volet concernera les acteurs, leurs rôles potentiels et les leviers actuels ou à créer pour accompagner les évolutions technologiques et les transformations de société.