



**UNIVERSITÉ  
DE GENÈVE**

**INSTITUT DES SCIENCES  
DE L'ENVIRONNEMENT**

Uni-Battelle, Bâtiment D, Route de Drize 7 | CH-1227 Carouge  
Tél : 022 379 00 18 | Fax : 022 379 06 39 | Web : [www.unige.ch/energie](http://www.unige.ch/energie)

**CYCLE DE FORMATION ÉNERGIE – ENVIRONNEMENT**

**SÉMINAIRE 2011-2012**

**Transport durable à long terme :  
quelles politiques publiques pour demain ?**

**Hector G. Lopez-Ruiz**

Institute for Prospective Technological Studies  
(IPTS)

**jeudi 1 décembre 2011 à 17h.15**

**Auditoire D 185** - Bâtiment D - Uni Battelle  
7, route de Drize, 1227 Carouge

*PROGRAMME DES PROCHAINES CONFÉRENCES :*

**Jeudi 15 décembre 2011 à 17h15**

*« Problèmes liés à la mobilité dans une agglomération et évolutions possibles. Exemple de l'AFVG »  
Giuseppe Pini, Université de Genève*

## **L'orateur**

M. Lopez-Ruiz est économiste du transport, spécialisé dans la modélisation économique, la construction des scénarios à long terme et l'analyse des politiques publiques. En 2009, il a obtenu sa thèse de doctorat intitulée « Environnement et mobilité 2050 : des scénarios sous contrainte du facteur 4 (-75% de CO<sub>2</sub> en 2050) » au laboratoire d'économie des transports de l'Université de Lyon.

Il a depuis lors rejoint l'*Institute for Prospective Technological Studies (IPTS)* à Séville, un des sept instituts du *Joint Research Centre (JRC)*, rattaché à la commission européenne. Il est membre de l'unité *Economics of Climate Change, Energy and Transport (ECCET)*.

## **La conférence**

Afin de limiter les impacts du changement climatique sur la planète, le Groupe Intergouvernemental d'experts sur l'Evolution du Climat (GIEC) préconise une division par deux des émissions mondiales de gaz à effet de serre à l'horizon 2050.

Cet objectif impose des changements importants en matière de consommation énergétique et donc des comportements. Le secteur des transports peut-il se plier à cette exigence ? À travers l'analyse de différents scénarios pour la France, nous esquisserons quelques éléments de réponse pour l'Europe.