



**UNIVERSITÉ  
DE GENÈVE**

**INSTITUT DES SCIENCES  
DE L'ENVIRONNEMENT**

Uni-Battelle, Bâtiment D, Route de Drize 7 | CH-1227 Carouge  
Tél : 022 379 00 18 | Fax : 022 379 06 39 | Web : [www.unige.ch/energie](http://www.unige.ch/energie)

**CYCLE DE FORMATION ÉNERGIE – ENVIRONNEMENT**

**SÉMINAIRE 2011-2012**

## **Les enjeux énergétiques des transports à travers les Alpes**

### **Une vision d'avenir**

**Christa Mutter**

Vice-présidente

de l'initiative des Alpes

**jeudi 17 novembre 2011 à 17h.15**

**Auditoire D 185 - Bâtiment D - Uni Battelle**

7, route de Drize, 1227 Carouge

*PROGRAMME DES PROCHAINES CONFÉRENCES :*

**Jeudi 1 décembre 2011 à 17h15**

*« Transport durable à long terme : quelles politiques publiques pour demain ? »*

Hector G. Lopez-Ruiz, Economics of Climate Change, Energy and Transport Unit, Commission Européenne

**Jeudi 15 décembre 2011 à 17h15**

*« Problèmes liés à la mobilité dans une agglomération et évolutions possibles. Exemple de l'AFVG »*

Giuseppe Pini, Université de Genève

## **L'orateur**

Licenciée en histoire contemporaine, journaliste et spécialiste en communication, Mme Mutter est actuellement responsable de campagnes nationales sur des thèmes de politique environnementale et sociale. Députée au Grand Conseil fribourgeois et Conseillère générale de la Ville de Fribourg, elle est entre autre responsable de l'Agence suisse pour l'efficacité énergétique en Suisse Romande (SAFE).

Christa Mutter est membre fondatrice de l'Initiative des Alpes, dont elle est sa vice-présidence depuis 2007 (<http://www.alpeninitiative.ch>).

## **La conférence**

En Suisse, la mobilité consomme près de la moitié des énergies fossiles. Le déplacement des produits de consommation pèsent lourds dans ce bilan. Le constat est grave car l'utilisation de cette énergie fossile est en constante augmentation. Il est clair que notre mode de vie est lié à la consommation de produits. Mais un produit n'est pas égal à un produit ; son énergie grise, même si elle est invisible, fait la différence.

Dans le cas de produits frais, par exemple, l'énergie liée aux transports représente la majorité de l'écobilan. Les consommateurs doivent faire des choix, les producteurs aussi. Des économies doivent être faites au niveau local, national et mondial. Il faudrait éviter les transports absurdes, qui sont liés à une chaîne de production basée uniquement sur les « coûts les plus bas », inciter des chaînes liées à une vraie économie d'énergie, préférer l'achat de produits locaux, taxer les transports les plus gourmands, introduire finalement une taxe incitative sur le CO<sub>2</sub> pour les carburants. Si un déplacement est nécessaire, le transport par rail est évidemment plus économe en énergie que par la route.

Le trafic marchandise de transit doit enfin être « légalisé » par le respect de l'Initiative des Alpes grâce aussi à l'introduction d'une bourse des transits alpins. Ceci permettrait enfin d'atteindre l'objectif du transfert de marchandises de la route au rail et réduire considérablement l'énergie grise liée au transport.