



**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**

**INSTITUT DES SCIENCES
DE L'ENVIRONNEMENT**

Uni-Battelle, Bâtiment D, Route de Drize 7 | CH-1227 Carouge
Tél : 022 379 00 18 | Fax : 022 379 06 39 | Web : www.unige.ch/energie

CYCLE DE FORMATION ÉNERGIE – ENVIRONNEMENT

SÉMINAIRE 2011-2012

Fabrique Urbaine et consommations énergétiques : Facteurs déterminants, que faire ? Outils et politiques

Benoit Lefèvre

Institut du développement durable
et des relations internationales (IDDRI)

Paris

jeudi 3 novembre 2011 à 17h.15

Auditoire D 185 - Bâtiment D - Uni Battelle
7, route de Drize, 1227 Carouge

PROGRAMME DES PROCHAINES CONFÉRENCES :

Jeudi 17 novembre 2011 à 17h15

« *Les enjeux énergétiques des transports à travers les Alpes. Une vision d'avenir* »
Christa Mutter, Vice-présidente de l'initiative des Alpes.

Jeudi 1 décembre 2011 à 17h15

« *Transport durable à long terme : quelles politiques publiques pour demain ?* »
Hector G. Lopez-Ruiz, Economics of Climate Change, Energy and Transport Unit, Commission Européenne

Jeudi 15 décembre 2011 à 17h15

« *Problèmes liés à la mobilité dans une agglomération et évolutions possibles. Exemple de l'AFVG* »
Giuseppe Pini, Université de Genève

L'orateur

Benoit Lefèvre a rejoint l'Iddri, Sciences-Po en janvier 2009, en charge de développer des activités de recherche et de *think tank* sur les questions urbaines. Il s'intéresse plus particulièrement aux interactions transport-usages des sols, aux processus de structuration urbaine, aux systèmes énergétiques, aux services urbains essentiels, à l'intégration des villes dans les marchés de carbone et les négociations post-Kyoto, et aux simulations prospectives.

Benoit Lefèvre est titulaire d'un doctorat en économie à l'École des Mines de Paris (ParisTech-ENSMP) ; il a également réalisé un post-doctorat au Centre for Energy, SIPA (Columbia University). En 2009, il a été *visiting scholar* à l'Institute of Urban and Regional Development à l'Université de Berkeley (Californie, États-Unis).

La conférence

Aujourd'hui, la recherche de la durabilité, notamment urbaine, s'inscrit dans un contexte marqué par le changement climatique et ses impacts. Or 75% des émissions de CO₂ sont liées à la construction et au fonctionnement des villes, et la part des urbains dans la population totale devrait atteindre 70% d'ici 2020. Autant dire que la prise en compte du changement climatique et la mise en œuvre du développement durable sera le fait des villes ou ne sera pas.

Comment, alors, opérationnaliser ce constat et cette nécessité dans les politiques urbaines ? Quelles pourraient être les lignes directrices d'une politique pour des villes durables ? Par-delà l'opposition entre étalement et densité, entre réglementation et dérèglementation, et afin de reconnaître la fin d'un urbanisme des « démiurges », dont la « dictature des marchés » a sonné le glas, il nous reste encore à imaginer le « vivre ensemble » et à en définir les règles.

Il faut désormais considérer les liens entre densité, mixité fonctionnelle et sociale, formes urbaines et mobilité(s) afin d'anticiper, stimuler, favoriser et accompagner, par des politiques coordonnées d'urbanisme et de déplacements, des dynamiques spatiales et territoriales adaptables et durables.