



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

**CENTRE UNIVERSITAIRE D'ÉTUDE
DES PROBLÈMES DE L'ÉNERGIE**

Bâtiment A – Battelle, Route de Drize 7 | CH-1227 Carouge
Tél. 022 379 06 61 | Fax 022 379 06 39

**CYCLE DE FORMATION
"ÉNERGIE ET ENVIRONNEMENT"**

SÉMINAIRE

**Les biocarburants en Suisse et en Europe :
situations et perspectives**

Edgar Gnansounou

Laboratoire de systèmes énergétiques (LASSEN), EPFL

jeudi 1^{er} juin 2006 à 17h.15

Auditoire D 185 - Bâtiment D - Battelle
7, route de Drize
1227 Carouge

PROGRAMME DES PROCHAINS SÉMINAIRES :

Jeudi 8 juin 2006

Visite technique : TPG (horaire à confirmer)

Jeudi 15 juin 2006 à 17h.15

Développement des énergies renouvelables, Orateur à confirmer

L'orateur

Edgar Gnansounou est ingénieur et Dr. ès sciences techniques de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL). Il dirige depuis 2003 le Laboratoire de systèmes énergétiques (LASSEN) de l'EPFL et son domaine de recherche concerne principalement l'analyse et la modélisation de la sécurité d'approvisionnement en énergie (électricité et carburants en particulier). Il a participé à plusieurs projets de développement des bio-énergies, notamment en Suisse, en Espagne et en Chine. Les thèmes de recherche du LASSEN en relation avec les biocarburants concernent en particulier l'analyse des conditions cadre, la modélisation de la logistique de la biomasse énergie, l'évaluation économique et environnementale des filières de développement des biocarburants. En Suisse, ces thèmes ont été traités dans le cadre de coopérations avec des organismes tels que Alcosuisse, l'Office fédéral de l'énergie, le Service cantonal de l'énergie de Genève et les Transports publics genevois. La présentation prévue dans le cadre du séminaire se limite aux conditions cadre de développement des biocarburants en Suisse et dans les pays membres de l'Union européenne (UE).

La conférence

Le développement rapide et continu des transports et leur forte dépendance par rapport aux carburants fossiles font peser sur l'humanité des menaces sérieuses parmi lesquelles figurent les suivantes : l'épuisement accéléré des réserves de pétrole et ses effets sur la volatilité des prix de l'énergie et les risques accrus de conflits pour la maîtrise des ressources, les changements climatiques globaux et la détérioration de la qualité de l'air, en particulier en milieu urbain.

Les politiques mises en place dans les pays industrialisés pour faire face à ces menaces réservent une place encore marginale aux biocarburants. Initialement prévue pour résorber la surproduction agricole, l'introduction des biocarburants sur le marché reste encore timide. L'envolée des prix du pétrole depuis 2004 incite les pouvoirs publics dans beaucoup de pays européens et au sein de l'UE à prendre des mesures plus hardies pour promouvoir les biocarburants, mais de nombreuses barrières à leur développement doivent encore être levées, telles que les normes d'utilisation dans les véhicules et les incertitudes qui pèsent sur la politique agricole.

Après avoir fait le point sur la situation actuelle, quelques évolutions en cours en Suisse et dans l'UE seront esquissées, dont la confirmation à court et moyen termes contribuera à contenir ou à renforcer le rôle des biocarburants comme option de substitution des carburants fossiles.