



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

**CENTRE UNIVERSITAIRE D'ÉTUDE
DES PROBLÈMES DE L'ÉNERGIE**

Bâtiment A – Battelle, Route de Drize 7 | CH-1227 Carouge
Tél. 022 379 06 61 | Fax 022 379 06 39

CYCLE DE FORMATION 2004/2005

et

SÉMINAIRE "ÉNERGIE ET ENVIRONNEMENT"

Prof. Jean-Jacques WAGNER

Section des sciences de la Terre

Université de Genève

sur

**Risques des grandes infrastructures :
Catastrophes naturelles et lignes vitales.**

jeudi 9 décembre 2004 à 17h.15

**Auditoire D 185 - Bâtiment D - Battelle
7, route de Drize
1227 Carouge**

PROGRAMME DES PROCHAINS SÉMINAIRES :

Jeudi 6 janvier 2005 à 17h.15

Impacts de la demande : le cas de la motorisation en Chine, J. Allaire, LEPII-EPE, Grenoble

Jeudi 20 janvier 2005 à 17h.15

Impacts de la demande : la climatisation, J. Adnot, P. Rivière, Armines, Paris

Jeudi 3 février 2005 à 17h.15

Impacts de la demande : la production d'eau douce, (orateur à confirmer)

L'orateur

Jean-Jacques Wagner, professeur honoraire de l'Université de Genève, est géophysicien et expert en évaluation des risques naturels. Anciennement directeur du Centre d'Etude des Risques Géologiques de la Section des sciences de la Terre (CERG) de l'Université de Genève, il est également co-responsable de l'unité de prévention et préparation aux catastrophes naturelles du Corps suisse d'aide humanitaire de la DDC-DFAE. Le Prof. Wagner est aussi membre de la Commission extraparlamentaire nationale "Plateforme Dangers naturels" (PLANAT).

La conférence

En cas de catastrophes majeures liées à des phénomènes naturels (appelés aussi aléas), comme par exemple des tremblements de terre ou des inondations, les « lignes vitales » telles que les réseaux de communication terrestres, les réseaux de télécommunication, de distribution d'énergie (électricité, gaz), de distribution d'eau potable et de collecte des eaux usées, doivent présenter une vulnérabilité minimale afin d'assurer les meilleures chances de survie pour les populations. Les différents aléas naturels et leurs effets sur les lignes vitales seront examinés et les possibilités de réduction de la vulnérabilité discutées. Des exemples permettront d'illustrer les problèmes et les enjeux liés à ces aléas.

Tram 13, environ 20 minutes depuis la Gare, ou tram 12 depuis le centre ville, arrêt Rondeau de Carouge.