



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

**CENTRE UNIVERSITAIRE D'ÉTUDE
DES PROBLÈMES DE L'ÉNERGIE**

Bâtiment A – Battelle, Route de Drize 7 | CH-1227 Carouge
Tél. 022 379 06 61 | Fax 022 379 06 39

CYCLE DE FORMATION 2003/2004

et

SÉMINAIRE ÉNERGIE ET ENVIRONNEMENT

Christian REYNAUD
NESTEAR, Gentilly (France)

sur

Scénarios à moyen en long terme pour le transport en Europe

jeudi 8 avril 2004 à 17h.15

Auditoire D 185 - Bâtiment D - Battelle
7, route de Drize
1227 Carouge

PROGRAMME DES PROCHAINS SEMINAIRES :

Jeudi 22 avril 2004 à 17h.15

Investissements dans les infrastructures énergétiques : risques, temps, incertitudes, F. Romero, CUEPE.

Jeudi 6 mai 2004 à 17h.15

Alptransit, A. Galfetti, USI, Mendrisio.

Jeudi 27 mai 2004 à 17h.15

Intérêts collectifs, droits individuels : conflits autour d'investissements dans les infrastructures lourdes, U. Luterbacher et E. Wiegandt, HEI, Genève.

Jeudi 10 juin 2004 à 17h.15

Enjeux géopolitiques des voies d'exportation à partir de la Caspienne et de la Russie, C. Locatelli, IEPE, Grenoble.

Vendredi 14 mai : Journée du CUEPE 2004 sur le Démantèlement des infrastructures de l'énergie.

L'orateur

Christian REYNAUD est titulaire d'un Ph. D (Doctorat) du département de mathématiques statistiques et de recherche opérationnelle de l'Université de Columbia à New York, d'un DEA de statistiques mathématiques (Université de Paris) et du Diplôme de Sciences Politiques, Section Service Public, à l'Institut d'Etudes Politiques de Paris.

Il a créé et dirigé l'Observatoire d'Economie et Statistique du Ministère des Transports français et a été pendant dix ans Directeur de Recherche et Directeur du Département Economie et Sociologie des Transports à l'INRETS (Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité).

Depuis Avril 2001, il est Directeur de NESTEAR, société qu'il a créée et dont les domaines de compétence sont : l'évaluation stratégique et application de la méthode de scénarios au transport intermodal, la modélisation dynamique : application de modèles pour la projection et l'affectation de trafics et la mise en place de systèmes d'information.

Les équipes de NESTEAR ont été associées à ces travaux depuis plus de dix ans avec la coordination d'un certain nombre de grands projets d'études et de recherche : SCENARIOS, SCENES pour la définition de scénarios, EUFRANET, IQ pour le choix de priorités ferroviaires, MEDA TEN, TEN priority corridors pour la définition de grands corridors en Méditerranée et à l'Est, TEN STAC pour la sélection des derniers projets prioritaires européens publiés (publication décembre 2003).

La conférence

Depuis le Traité de Maastricht, les réseaux transeuropéens de transport et de communication sont considérés comme des éléments fondamentaux de la réalisation du Marché Unique et de la cohésion de l'Union Européenne; leur importance s'est accrue avec l'élargissement de l'Europe.

Dans le programme de la Commission Européenne, les méthodes d'élaboration de scénarios de transport et d'évaluation de projets d'infrastructures à l'horizon 2010 et 2020 se sont précisées pour définir des priorités, et ceci notamment dans le cadre de la recherche (IV, Ve et VIe PCRD) et de la définition de critères de sélection (guidelines des réseaux transeuropéens).

Les équipes de NESTEAR ont été associées à ces travaux depuis plus de dix ans avec la coordination d'un certain nombre de grands projets d'études et de recherche : SCENARIOS, SCENES pour la définition de scénarios, EUFRANET, IQ pour le choix de priorités ferroviaires, MEDA TEN, TEN priority corridors pour la définition de grands corridors en Méditerranée et à l'Est, TEN STAC pour la sélection des derniers projets prioritaires européens publiés (publication décembre 2003).

L'objet de l'intervention sera donc, dans un premier temps, d'analyser les méthodologies d'élaboration de scénarios en transport pour, dans un deuxième temps, présenter des résultats d'application de ces méthodes avec, comme objectif, des critères de développement durable du transport.

I – Les méthodes d'élaboration des scénarios

1. l'environnement socio économique : croissance et élargissement
2. les objectifs politiques de développement durable des transport : politique d'infrastructure et mesures d'accompagnement

II – Les applications aux réseaux transeuropéens

1. La demande et les perspectives de mobilité : les voyageurs et les marchandises
2. l'offre et l'équilibre entre les modes : les possibilités de transfert modal

Tram 13, environ 20 minutes depuis la Gare, ou tram 12 depuis le centre ville, arrêt Rondeau de Carouge.