



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

**CENTRE UNIVERSITAIRE D'ÉTUDE  
DES PROBLÈMES DE L'ÉNERGIE**

Bâtiment A – Battelle, Route de Drize 7 | CH-1227 Carouge  
Tél. 022 705 96 61 | Fax 022 705 96 39

**CYCLE DE FORMATION 2000/2001**

et

**SEMINAIRE ENERGIE ET ENVIRONNEMENT**

**Léo DUBAL**

Ancien responsable du Programme Piles à Combustibles  
à l'Office fédéral de l'énergie, Berne.

sur

**PILES OU FARCES ?**

**Quelle chance ont les piles à combustible dans l'économie énergétique ?**

**Jeudi 30 novembre 2000 à 17h.15**

Auditoire – Bâtiment D - Battelle  
7, route de Drize  
1227 Carouge

*PROGRAMME DES SEMINAIRES*

**Jeudi 14 décembre 2000 à 17h.15**

*Quel avenir pour l'Organisation des Pays Exportateurs de Pétrole (OPEP) ?*, John Gault, John Gault SA, Orsières/VS.

**Jeudi 21 décembre 2000 à 17h.15**

*Entre sécurité et justice, quelle gestion des déchets nucléaires ?*, François Dermange, Institut romand d'éthique, Université de Genève, et Walter Wildi, Institut Forel, Université de Genève.

**Jeudi 11 janvier 2001 à 17h.15**

*L'adéquation entre offre et demande d'électricité au niveau territoriale*, Pascale Le Strat, INESTENE, Paris.

**Jeudi 8 février 2001 à 17h.15**

*Le charbon et l'environnement dans les pays de l'Est - sortir du pire*, Klaus Brendow, World Energy Council, Londres-Genève.

## **L'orateur**

*Léo Dubal est genevois. En 1968, il obtînt son doctorat dans le cadre de la première expérience on-line du CERN. La haute technologie l'attirera vers la tomochimie médicale, l'oxygraphie du Ti et du Zr, et l'archéométrie. En 1978, il est engagé, à l'OFEN, comme coordonnateur de la participation suisse aux programmes de recherche de l'AIE. En 1988, c'est un programme de recherche fédéral sur les piles au gaz naturel à électrolyte zirconium qu'il lancera et conduira jusqu'à sa récente retraite anticipée.*

*L'URL de son dernier rapport : <http://www.admin.ch/bfe/forschu/99/sdbl.pdf>*

## **La conférence**

Le principe des piles à combustible est connu depuis 160 ans, et celles-ci ont trouvé leur première application importante dans la conquête de l'espace. Cependant, pour les applications terrestres, les designs retenus ne permettaient pas leur fabrication industrielle. A l'étranger, plusieurs projets pharaoniques soit-disant "de démonstration" n'ont servi qu'à éroder les crédits de recherche, c'est le côté farce. Côté pile, cette dernière décennie, l'émergence de nouveaux matériaux a ouvert de nouvelles perspectives, mais les jeux ne sont pas encore faits.

tram 13, ~ 20 minutes depuis la Gare, ou tram 12 depuis le centre ville, arrêt Rondeau de Carouge.