



**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**

INSTITUT DES SCIENCES
DE L'ENVIRONNEMENT

Uni-Battelle, Bâtiment D, Route de Drize 7 | CH-1227 Carouge
Tél : 022 379 01 07 | Web : www.unige.ch/energie

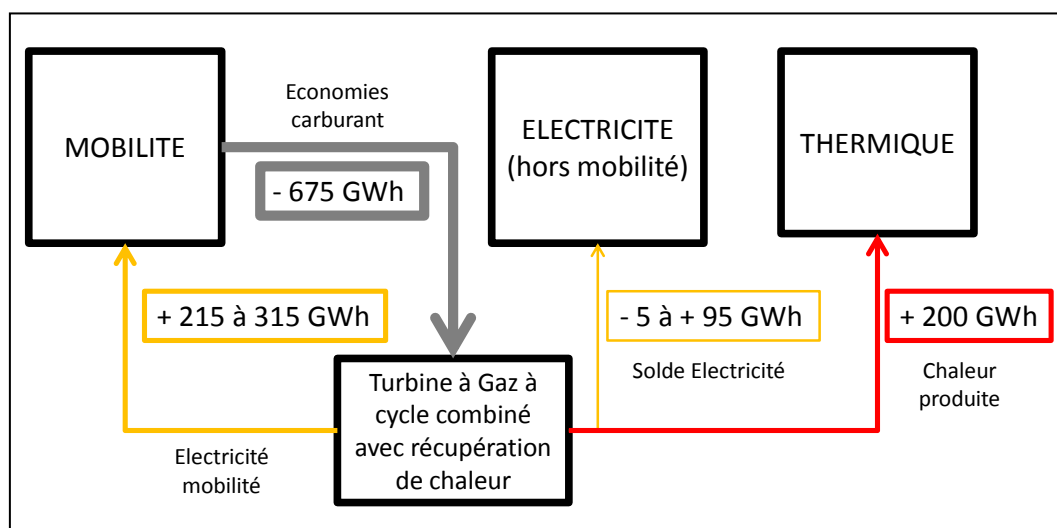
SÉMINAIRE DE RECHERCHE 2013

Aspects énergétiques de la mobilité électrique : état des lieux et enjeux généraux pour le territoire du canton de Genève

Présenté par Jérôme Faessler et Stefan Hunziker, *UNIGE**

jeudi 11 avril 2013 de 17h.15 à 18h, suivi d'un débat

Auditoire D 154 - Bâtiment D - Uni Battelle



En moyenne, chaque suisse parcourt un demi-tour du monde par an (20'000 km !), dont plus de la moitié en véhicule individuel motorisé. De nos jours, l'énergie consacrée à cette mobilité constitue l'usage le plus difficile à maîtriser du point de vue énergétique et est essentiellement basée sur les filières fossiles. En fixant les limites du système au vecteur énergétique (essence ou électricité), il a été possible de comparer l'efficacité des différentes filières de mobilité thermique ou électrique, autant pour les véhicules individuels que pour les véhicules des transports publics. En s'appuyant sur les statistiques suisses et genevoises, des scénarios de transfert de la motorisation thermique vers la motorisation électrique ont été élaborés.

Nous montrerons que, contrairement aux idées reçues, l'augmentation de la consommation électrique lors d'un transfert massif vers une mobilité électrique sur le canton de Genève ne représenterait que 6 à 10% de la consommation actuelle.

*séminaire présenté sur la base d'un rapport de recherche effectué dans le cadre du partenariat SIG-UNIGE (rapport disponible sous <http://archive-ouverte.unige.ch/vital/access/manager/Repository/unige:23585>)