

## ORGANISATION

- date : 15 avril 1999, accueil dès 8h30
- lieu : Musée d'histoire naturelle  
1, route de Malagnou  
1208 Genève  
Bus N°6, 10 minutes depuis la Gare (arrêt Muséum)
- documentation : distribuée aux participants
- frais d'inscription : participation soumise à une taxe forfaitaire de 100.- FS (incluant documentation et repas), à payer sur place  
gratuits pour les enseignants, les chercheurs et les étudiants de l'Université de Genève (repas non compris)

Nous vous prions de vous inscrire en envoyant le bulletin annexé à l'adresse suivante avant le 15 mars 1999 :

**Cuepe**  
**Journée 1999**  
**19, av. de la Jonction**  
**CH - 1205 Genève**  
**fax: 41-22-705 7200**

**e-mail: [myriam.garbely@cuepe.unige.ch](mailto:myriam.garbely@cuepe.unige.ch)**

Pour toute information supplémentaire, veuillez contacter Jean-Luc Bertholet (41-22 / 705 7243), Myriam Garbely (705 7193) ou Bernard Lachal (705 7292).

*Nous vous invitons à participer au débat par le biais d'une contribution écrite qui pourra être jointe aux actes de la journée (l'article doit nous parvenir le 28 février 1999 au plus tard).*



*Centre universitaire d'étude  
des problèmes de l'énergie*

## **Journée du Cuepe 1999** **et** **3<sup>e</sup> colloque du cycle de formation du Cuepe 97-99**

# **ENERGIE ET TRANSPORTS** **AU XXI<sup>e</sup> SIECLE : QUELS ENJEUX?**

*15 avril 1999*  
*Musée d'histoire naturelle*  
*Genève*



*Cuepe, 19, avenue de la Jonction, 1205 Genève*

## DESCRIPTION

Cette manifestation constitue le troisième colloque du cycle de formation du Cuepe 97-99 «Quels systèmes énergétiques pour le XXI<sup>e</sup> siècle?» et la traditionnelle journée annuelle du Cuepe. Ce colloque clôt la deuxième partie du cycle consacrée à la consommation d'énergie au siècle prochain.

Maîtriser la consommation d'énergie dans les transports est un des enjeux majeurs de la politique énergétique - aussi bien en Suisse, où un tiers de l'énergie est consommée par le secteur des transports, qu'au niveau mondial, où ce secteur connaît un taux de croissance particulièrement élevé.

On ne saurait nier la grande utilité du système des transports pour l'économie et la société. Mais force est de constater que le développement du trafic de personnes et marchandises est en passe d'atteindre les limites du supportable en matière de charge sur l'environnement et sur la santé de l'homme, en matière de consommation d'énergie, de capacités des infrastructures et de coûts. Si l'on veut maintenir une mobilité souhaitable pour la société, ces limites doivent être considérées comme des signaux sérieux pour les orientations futures de la politique des transports. De nouvelles solutions pour maîtriser le trafic et ses impacts environnementaux sont nécessaires.

Le colloque se propose d'aborder la problématique des besoins d'énergie dans les transports en partant du lien entre la demande de mobilité, les moyens de transports et leur consommation d'énergie. On donnera une description de l'évolution de la mobilité, du rôle des transports dans le développement ainsi que de la consommation d'énergie qui permet de satisfaire ce besoin de mobilité.

Dans une perspective d'avenir, on examinera la question de la maîtrise de la consommation d'énergie dans les transports et de son impact sur l'environnement sous différents angles: quelles sont les innovations techniques prévisibles et leurs conséquences sur le trafic, l'énergie, l'environnement et l'économie ? Ces nouvelles technologies contribueront-elles à remplacer le transport physique de personnes et à rationaliser le transport de marchandises ? Quels sont les changements sociaux importants (style de vie, urbanisme) qui influenceront le développement de la mobilité future ? Quels sont les instruments en mesure d'influencer le comportement en matière de mobilité ?

Ces questions seront abordées principalement dans un contexte Suisse et européen, tout en donnant également quelques éclairages sur les problèmes spécifiques aux pays du Sud. La journée se terminera par une table ronde, lors de laquelle nos invités et le public débattront des enjeux des demandes d'énergie dans les transports.

## PROGRAMME

9h **Bienvenue**, Fabrizio Carlevaro, directeur du Cuepe

### *Problématique générale*

9h15 **Mobilité, transport, énergie. Analyse et perspectives, perspectives Nord - Sud**  
Didier Bosseboeuf, Ademe, Paris (*à confirmer*)

10h **La situation en Europe : perspectives à moyen et long terme**  
Michel Frybourg, Groupe ENOES, Paris

10h30 **Pause**

11h **L'évolution technique et la consommation énergétique. Transport quotidien de personnes et transport de marchandises**  
Claude Lamure, INRETS, Lyon

11h30 **Politique énergétique et environnementale dans les transports : les instruments économiques**  
Philippe Thalman, IREC, EPFL

12h **Questions du public**

12h30 **Repas**

### *Cas de la Suisse*

14h **Les citoyens face à l'automobilité. Une étude de cas: les pratiques modales dans 6 agglomérations suisses et françaises**  
Vincent Kaufmann, IREC, EPFL

14h30 **Les impacts de la consommation d'énergie des transports sur l'environnement: une évaluation économique**  
Claude Jeanrenaud, IRER, Université de Neuchâtel

15h **Vers une mobilité durable? Perspectives de la politique des transports et de la recherche en Suisse**  
Felix Walter, Directeur du Programme national de recherche "Transport et environnement, interactions Suisse-Europe" (PNR 41), Ecoplan, Berne

15h30 **Questions du public**

15h45 **Pause**

16h **Table ronde**  
avec les orateurs et le public

17h **Fin de la journée, vin d'honneur**