

Organisation

- Date : Vendredi 09 mai 2008
- Lieu : Site de Battelle, Bâtiment D, Auditoire D185
Route de Drize 7
1227 Carouge-Genève
- Accès : Gare : tram 13, direction "Palettes", arrêt "Carouge"
Centre ville : tram 12, direction "Bachet", arrêt "Carouge"
Avanchet (gare) : tram 14, direction "Bachet", arrêt "Carouge"
Plan d'accès sur www.unige.ch/cuepe
- Documentation : Distribuée aux participants sur place
- Frais d'inscription : Participation soumise à une taxe forfaitaire de CHF 150.- (documentation et repas inclus), à payer sur place; participation gratuite pour les enseignants, les chercheurs et les étudiants de l'Université de Genève (sauf repas CHF 25.-), ainsi que pour les journalistes.
- Organisation : Clarice Ferraz, Bernard Lachal

Nous vous prions de vous inscrire à l'adresse suivante avant le **02 mai 2008**
(s.v.p. n'oubliez pas d'indiquer si vous participez au repas de midi) :

Adresse électronique :

<http://www.isis-distribution.com/contact/jcuepe.php>

Adresse postale :

CUEPE / Pôle en Sciences de L'environnement
Journée 2008
Battelle - Bâtiment D
Route de Drize 7
1227 Carouge - Genève

Tél. (41) 22 379 0661
Fax: (41) 22 379 0639
www.unige.ch/cuepe



**UNIVERSITÉ
DE GENÈVE**

CENTRE UNIVERSITAIRE D'ÉTUDE
DES PROBLÈMES DE L'ÉNERGIE

**PÔLE EN SCIENCES
DE L'ENVIRONNEMENT**

Journée du CUEPE 2008
et
Colloque du cycle de formation 2007/2008

BIOCARBURANTS : JOKER ENERGETIQUE?

09 mai 2008

Site de Battelle

Carouge - Genève

Site Battelle, Route de Drize 7, 1227 Carouge-Genève

Problématique

Les changements climatiques et la déplétion des ressources pétrolières agissent comme un formidable levier sur le développement des biocarburants. Selon ses promoteurs, cette ressource permettra à la fois de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de garantir un approvisionnement sûr et durable en carburant.

Les grands acteurs politiques ont annoncé des objectifs ambitieux pour l'insertion des biocarburants dans leurs bouquets énergétiques. Les États-Unis, plus grand producteur mondial d'éthanol, veulent d'ici 2010 remplacer 20% de toute l'essence utilisée par les biocarburants. En Europe, la Commission Européenne s'est engagée à atteindre pour ces nouveaux venus une part de 10% de la consommation de carburant de chaque État membre pour 2020, tout en insistant sur le fait que « les biocarburants utilisés devront contribuer à réduire les émissions polluantes, respecter la biodiversité, être compatibles avec les besoins alimentaires et avoir un prix raisonnable »¹. En Suisse, le volontarisme est bien moindre.

Pour accomplir leurs objectifs, les pays développés devront très certainement importer des biocarburants. Pour les pays du sud mieux dotés pour produire ce type de combustibles, ceci représente une importante opportunité de croissance et la possibilité de se profiler dans le marché international. Ainsi, le Brésil qui s'est relancé massivement dans la production pour son marché interne, a de grandes ambitions d'augmenter sa production visant les exportations, alors que certains pays africains se posent la question d'un développement important des cultures énergétiques d'exportation.

Dans le débat mondial autour des biocarburants, il s'agit de savoir s'il est possible de concilier les objectifs des pays développés, soit la réduction des émissions polluantes et la sécurité énergétique, avec les objectifs des pays producteurs, à savoir la croissance économique et la réduction de la pauvreté. En outre, son commerce international soulève toute une série de problèmes liés aux conflits possibles avec les besoins alimentaires, aux émissions générées par leur transport, au respect de l'environnement et des travailleurs dans les pays producteurs, et à l'imposition de barrières commerciales et de subventions agricoles génératrices de déséquilibres.

Le problème abordé lors de ce colloque est éminemment complexe. La participation de conférenciers locaux et internationaux très impliqués dans le domaine permettra d'approfondir les questions soulevées ci-dessus. Le public pourra apporter sa contribution lors du débat public qui clôturera la Journée.

¹ Informations présentes dans le discours du Président J. M. Barroso du 23 janvier 2008.
Traduction libre

Programme

8h30 *Accueil*

9h00 *Introduction*

Bernard Lachal et Clarice Ferraz, Université de Genève

Les biocarburants

9h15 *Biocarburants et sécurité alimentaire*

Mirella Salvatore, FAO, Rome

9h55 *Filières techniques*

Edgard Gnansounou, EPF, Lausanne

10h35 *Pause*

11h00 *Aspects géopolitiques: les enjeux liés au commerce des biocarburants*

Simonetta Zarilli, UNTACD, Genève

11h40 *Le point de vue d'un trader*

Yves Leyss, Fair Energy, Genève

12h20 *Repas de midi*

Etudes de cas

14h00 *Brésil*

Helder Queiroz Pinto Jr., UFRJ, Rio de Janeiro

14h40 *Europe*

Jean-François Gruson, IFP, Paris

15h20 *Pause*

15h40 *Afrique*

Gilles Vaitilingom, CIRAD, Montpellier.

16h20 Table ronde et discussion avec les orateurs et le public

17h00 *Fin de la Journée et vin d'honneur*

INSCRIPTION à la Journée du CUEPE (Pôle en Sciences de l'Environnement) du vendredi 9 mai 2008 :
« BIOCARBURANTS : JOKER ENERGETIQUE ? »

Prière d'écrire très lisiblement

Nom _____

Prénom _____

Organisme _____

Adresse _____

No postal et ville _____

Tél./Fax _____

Email _____ Repas de midi : Oui / Non / Végétarien

CUEPE – Journée 2008
Pôle en Sciences de l'Environnement
Université de Genève
Site de Battelle
7, rte de Drize
CH – 1227 Carouge/GE